

**ВИСНОВКИ**  
**експертної комісії**  
**Міністерства освіти і науки України**  
**за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи**  
**освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»**  
**зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»**  
**галузі знань 27 «Транспорт»**  
**у Житомирському державному технологічному університеті**

«28» листопада 2018 року

Відповідно до пункту 20 підпункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978 (зі змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2011р. № 1124) та відповідно наказу Міністерства освіти і науки України №1920-л від 09.11.2018 р. експертна комісія МОН України у складі:

<b>Біліченко Віктор Вікторович</b>	- завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор, <i>голова комісії</i>
<b>Мурований Ігор Сергійович</b>	- завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент, <i>член комісії</i>

у період з 26 по 28 листопада 2018 р. включно, безпосередньо у закладі вищої освіти (ЗВО) розглянула подану Житомирським державним технологічним університетом (ЖДТУ) акредитаційну справу та провела експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності ЖДТУ державним вимогам щодо акредитації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (галузь знань 27 «Транспорт») за другим (магістерським) рівнем вищої освіти – *первинна акредитація*.

Проведення акредитаційної експертизи керувалось такими нормативно-правовими документами:

- Положенням про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах (затверджене Постановою Кабінету Міністрів України №978 від 09.08.2001р.) зі змінами, внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України №1124 від 31.10.2011р., №801 від 15.08.2012 р., №901 від 31.10.2013 р., №507 від 27.05.2014 р.,

- Державними вимогами до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу (наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №689 від 13.06.2012р.), зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 4 липня 2012 р. за № 1108/21420.

Голова експертної комісії



В.В. Біліченко

- Постановою Кабінету Міністрів України № 1187 від 30.12.2015 р. «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» (зі змінами згідно Постановою Кабінету Міністрів України № 347 від 10.05.2018 р.).

- Лист Міністерства освіти і науки України №1/9-539 від 06.10.2017 р. «Щодо акредитації освітніх програм».

- Державними будівельними нормами України ДБН В.2.2-3:218 «Будинки та споруди. Заклади освіти» (затвержені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово комунального господарства України від 25.04.2018 р. № 106).

*Акредитаційну експертизу проведено за наступними напрямками:*

1) підтвердження достовірності інформації, поданої ЖДТУ до Міністерства освіти і науки України у зв'язку з проведенням акредитаційної експертизи підготовки здобувачів другого (магістерського) РВО за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»;

2) підтвердження відповідності встановленим законодавством вимогам щодо кадрового складу, навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення та якості підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти зі спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», що акредитується.

На підставі розгляду оригіналів документів, що забезпечують правові основи освітньої діяльності Житомирського державного технологічного університету у підготовці здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», спілкування з керівництвом і відповідальними особами Університету, вивчення реального стану справ в ЖДТУ експертна комісія дійшла наступних висновків.

### **1. Загальна характеристика Житомирського державного технологічного університету та спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (галузь знань 27 «Транспорт»), освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»**

Житомирський державний технологічний університет (ЖДТУ) – заклад вищої освіти державної форми власності, підпорядкований Міністерству освіти і науки України, зареєстрований як юридична особа 27.05.1994 р. виконкомом Житомирської міської ради (ідентифікаційний код 05407870). Рішенням Державної акредитаційної комісії (протокол № 93 від 23.02.2012 р.) ЖДТУ було повторно акредитовано за IV рівнем (сертифікат серії РД-IV №0622099, термін дії – до 1.07.2017 р.).

ЖДТУ засновано у 1960 р. як загальнотехнічний факультет Київського політехнічного інституту. Самостійний навчальний заклад Житомирський інженерно-технологічний інститут утворено в 1994 р., у 2003 р. його реорганізовано у Житомирський державний технологічний університет. ЖДТУ здійснює свою діяльність на підставі чинного законодавства України та Статуту ЖДТУ, затвердженого в установленому порядку.

Ректор ЖДТУ Євдокимов Віктор Валерійович у 2003 р. закінчив Житомирський інженерно-технологічний інститут за спеціальністю «Облік і аудит» та здобув кваліфікацію економіста з бухгалтерського обліку і аудиту, доктор економічних наук зі спеціальності «Бухгалтерський облік, аналіз та аудит (за видами економічної діяльності)» (диплом серії ДД № 000127, рішення Атестаційної колегії від

10.11.2011 р.), професор кафедри бухгалтерського обліку (атестат 12ПР № 007811, рішення Атестаційної колегії від 17.05.2012 р, протокол № 4 / 01-П).

ЖДТУ здійснює підготовку бакалаврів та магістрів за 14 галузями знань, 23 спеціальностями (Перелік - 2015, з врахуванням змін від 01.02.2017 р. ), та продовжує навчання бакалаврів за 10 галузями знань за 21 спеціальністю (Перелік - 2006, Перелік - 2010), надає освітні послуги іноземним громадянам (навчання на основному факультеті та в аспірантурі). Надання освітніх послуг здійснюється відповідно до нормативних актів МОН України, в тому числі Ліцензії (серія АЕ №636494 від 19.06.2015 р.), рішень державної акредитаційної комісії МОН України, наказів МОН України про затвердження рішень Ліцензійної комісії, що узагальнено у Відомостях щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти Житомирським державним технологічним університетом. Рішенням Ліцензійної комісії МОН України (протокол №4/2 від 21.04.2016 р.) було розширено освітню діяльність у ЖДТУ щодо підготовки за освітньо-науковим рівнем «доктор філософії» з 9 спеціальностей.

Повна назва вищого навчального закладу: Житомирський державний технологічний університет (ЖДТУ); Юридична адреса: 10005, м. Житомир, вул. Чуднівська, 103. Телефони: ректора (0412) 24-14-22; факс (0412) 24-14-22, rector@ztu.edu.ua

Житомирський державний технологічний університет (ЖДТУ), заснований на державній формі власності, відповідно до законодавства України надає освітні послуги у сфері вищої освіти та займається науково-дослідною діяльністю. ЖДТУ акредитований за IV рівнем (сертифікат серії РД-IV № 0622099 від 6.03.2012 р.).

ЖДТУ здійснює свою діяльність на підставі чинного законодавства України та Статуту ЖДТУ.

Комісією були перевірені основні установчі документи, що забезпечують право надання освітніх послуг з підготовки фахівців із вищою освітою в ЖДТУ:

1. Відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти.
2. Довідка про включення ЖДТУ до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) АА № 551429 від 17.07.2012 р.
3. Свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності – юридичної особи № 134145 серія А00 від 27.05.1994 р.
4. Довідка про внесення до Державного реєстру вищих навчальних закладів України, реєстраційний № 06-Д-106 від 21.12.2011 р.
5. Статут Житомирського державного технологічного університету (з позначкою про його реєстрацію та затвердження – Наказ МОН України № 76 від 19 січня 2017 р.).
6. Документи, що засвідчуються право власності, оперативного управління чи користування основними засобами Житомирського державного технологічного університету для здійснення освітнього процесу.
7. Документи про відповідність приміщень та матеріально-технічної бази санітарним нормам, вимогам правил пожежної безпеки (висновок Головного управління Держпродспоживслужби від 17-19 листопада 2016 р., експертні висновки № 5 від 04.10.2016 р. та №3 від 07.04.2016 р. з оцінки протипожежного стану учбових приміщень та гуртожитків ЖДТУ).

Установчі документи ЖДТУ представлено у повному обсязі.

До структури ЖДТУ входять: факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки; факультет інформаційно-комп'ютерних технологій;

гірничо-екологічний факультет; факультет економіки та менеджменту; факультет обліку і фінансів, а також факультет публічного управління та права і 24 кафедри (20 випускових та 4 загальноосвітніх), центр післядипломної освіти і центр довузівської освіти та роботи з іноземними студентами. Організаційна структура ЖДТУ є логічною, виваженою і направленою на оптимальне забезпечення навчального процесу.

Станом на 01.10.2018 р. з 313 осіб професорсько-викладацького складу 92 % працюють на постійній основі, 72,2 % мають наукові ступені та вчені звання. На постійній основі в ЖДТУ працює 39 докторів наук та 166 кандидатів наук, а на умовах сумісництва – 8 докторів наук і 9 кандидатів наук. Серед штатних співробітників ЖДТУ 72,6 % становлять особи вищої кваліфікації (доктори наук і професори, кандидати наук і доценти). З 338 осіб штатного складу 85,1 % не досягли пенсійного віку. Підвищення якісного рівня професорсько-викладацького складу забезпечується аспірантурою з 10 спеціальностей та докторантурою з 5 спеціальностей.

Декани факультетів мають науковий ступінь і вчене звання. Всі кафедри очолюють фахівці з науковими ступенями та вченими званнями відповідних напрямів підготовки. Центр післядипломної освіти завершує перепідготовку фахівців за 4 спеціальностями. Центр довузівської освіти та роботи з іноземними студентами займається підготовкою громадян України до вступу у заклади вищої освіти, підготовкою іноземних громадян до вступу у заклади вищої освіти та паспортно-візовою роботою з іноземними студентами. На сьогодні в університеті навчається 22 іноземних громадян з Туркменістану, Грузії, Узбекистану, Ізраїлю, Білорусі, ДР Конго, Гани, Камеруну й інших держав.

Згідно з ліцензією, ЖДТУ проводить підготовку фахівців на денній та заочній формах навчання за 14 галузями знань, здійснює, підвищення кваліфікації за акредитованими спеціальностями, підготовку іноземних громадян за акредитованими спеціальностями та підготовку до вступу до вищих навчальних закладів громадян України. Підготовка студентів за РВО «бакалавр» проводиться за 23 спеціальностями, освітнім рівнем «магістр» – за 19 спеціальностями. Контингент студентів ЖДТУ станом на 01.10.2018 р. складає 4731 осіб (2837 – денна, 1894 – заочна). У 2018 р. прийом студентів на перший курс денної форми навчання здійснювався з усіх ліцензованих спеціальностей.

Згідно Правил прийому до ЖДТУ у 2018 році конкурсний відбір вступників здійснювався за результатами сертифікатів зовнішнього незалежного оцінювання Українського центру оцінювання якості освіти та вступних випробувань. Під час вступної кампанії у 2018 р. до вступу в ЖДТУ було подано 2581 заяви на денну форму та 439 на заочну форму навчання. Серед абітурієнтів були, як громадяни України, так і іноземні громадяни. Для залучення абітурієнтів проводиться активна профорієнтаційна робота через ярмарки професій, зустрічі з випускниками шкіл, тематичні круглі столи, дні відкритих дверей, економічний та технічний лекторій тощо.

Професорсько-викладацький склад ЖДТУ постійно вдосконалює навчально-методичну роботу, працює над створенням монографій, підручників, навчально-методичних посібників і методичних вказівок. На веб-порталі навчальних ресурсів ЖДТУ (<http://learn.ztu.edu.ua/>) розміщуються електронні версії навчально-методичних матеріалів з дисциплін, які викладаються в університеті. Доступ до навчальної

інформації є можливим із персонального комп'ютера, мобільного телефону чи планшету. Веб-портал надає можливість проведення консультацій у формі форумів та чатів, а також – тестування в режимі онлайн.

Університет володіє значним інтелектуальним потенціалом. За період з 2013 по 2018 роки співробітники ЖДТУ отримали 36 патентів на винаходи, 8 патентів на корисні моделі, а також 9 свідоцтв про реєстрацію авторських прав та 1 патент на промисловий зразок. Науковці університету співпрацюють з УкрІНТІ та постійно надають інформацію стосовно новітніх розробок в базу даних «Інноваційні технології та розробки» для просування їх на український та міжнародний технологічний ринок. ЖДТУ також бере участь в проекті «Інтернет-біржа», який надає можливість розміщення інформації про об'єкти промислової власності, пошуку потенційних шляхів налагодження контактів з учасниками сфери інтелектуальної власності, впровадження розробок комерціалізації проектів.

Для оцінки ефективності наукової роботи все більше уваги приділяється рейтингу університету за науково-метричними показниками. За останній рік зросла кількість публікацій вчених університету у провідних фахових зарубіжних журналах та у вітчизняних виданнях, які включені до міжнародних наукометричних баз. За даними наукометричної бази SCOPUS станом на квітень 2018 року ЖДТУ має 199 публікацій, 430 цитувань, а індекс Гірша становить 12. Житомирський державний технологічний університет посідає у рейтингу ЗВО України за показниками наукометричної бази даних Scopus 61 місце серед 162 ЗВО України та перше серед ЗВО м. Житомира.

ЖДТУ проводить активну міжнародну діяльність та має угоди про співробітництво в галузі освіти і науки з понад 70 закордонними ЗВО та установами. ЖДТУ виступив ініціатором створення Асоціації слов'янських університетів. В даний час ЖДТУ входить до таких міжнародних організацій: Європейська асоціація міжнародної освіти, Європейська асоціація інженерної освіти, Європейська мережа дистанційної освіти (EDEN), Міжнародна екологічна організація «GlobalNest».

На кафедрі автомобілів і транспортних технологій ЖДТУ здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за рівнями:

- РВО «бакалавр» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» (сертифікат про акредитацію спеціальності серії НД №0683314, термін дії до 01.07.2019 р.);
- РВО «бакалавр» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт»;
- РВО «магістр» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» (сертифікат про акредитацію спеціальності серія НД № 0683343, термін дії до 01.07.2026 р.);
- РВО «доктор філософії» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» (Витяг з наказу МОН «Про затвердження рішень ліцензійної комісії №443 від 21.04.2016 р.).

Освітній процес з підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти забезпечують три кафедри, з них 2 очолюють доктори науки, професори, а одну (кафедра іноземних мов) – кандидат наук, доцент. Випусковою є кафедра автомобілів і транспортних технологій

факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки та робототехніки ЖДТУ.

Забезпечення освітнього процесу з підготовки магістрів виконується з урахуванням розроблених у ЖДТУ навчальних планів і програм, положень про підсумкову атестацію студентів, організацію самостійної роботи студентів та систему контролю їх знань, організацію наукових досліджень студентів, концепції та плану з виховної роботи, планування видання навчально-методичних розробок, індивідуальних планів роботи викладачів.

З метою залучення студентів до науково-дослідної роботи на кафедрі під керівництвом професорсько-викладацького складу студенти проводять науково-дослідницькі роботи з експлуатації та ремонту засобів транспорту та підвищення експлуатаційної надійності та властивостей автомобілів, опановують методики наукових досліджень, набувають навичок роботи з науковою літературою та лабораторним обладнанням, співпрацюють з підприємствами та науково-дослідними інститутами, приймають участь у щорічних наукових студентських конференціях, студентських олімпіадах за навчальними дисциплінами.

**Висновок. Експертна комісія констатує, що оригінали всіх установчих та реєстраційних документів, матеріали самоаналізу щодо акредитації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у ЖДТУ, подані із заявою про акредитацію освітньо-професійної програми, за переліком, обсягом, повнотою та достовірністю відповідають Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів вищої освіти та Державним вимогам до акредитації.**

## 2. Формування контингенту студентів

Відповідно до проведеного аналізу діяльності ЖДТУ та кафедри автомобілів та транспортних технологій з питань організації, планування і формування контингенту студентів, а також виконання умов ліцензування щодо обсягів прийому, комісія встановила, що основними організаційними формами профорієнтаційної роботи є: високоякісний відбір абітурієнтів до ЖДТУ через розгалужену мережу базових середніх шкіл, ліцеїв, гімназій, коледжів, технікумів; створення робочих груп, які виїжджають в райони Житомирської та інших областей, приймають участь у «Ярмарках професій»; розробка рекламно-інформаційних брошур, листівок та мультимедійних презентацій; інформація щодо правил прийому в університет, яка доводиться до населення через засоби масової інформації, за допомогою сайту університету <http://www.ztu.edu.ua/>, у соціальних мережах; підтримання постійних контактів з керівниками закладів вищої освіти I-II рівнів акредитації, в яких проводиться підготовка студентів за спорідненими спеціальностями – Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету, Коростенський технічний коледж, абітурієнти які закінчили технікуми та коледжі за спорідненими спеціальностями, можуть навчатися за скороченим терміном (2 роки для денної та заочної форми навчання); укладання угод про співпрацю із загальноосвітніми школами, ліцеями, гімназіями, коледжами, технікумами при проведенні профорієнтаційної роботи; робота при ЖДТУ підготовчого відділення, що здійснює підготовку громадян України до зовнішнього незалежного оцінювання на

вечірніх та суботніх підготовчих курсах, співпраця з Вінницьким центром зовнішнього незалежного оцінювання; участь у профорієнтаційних та освітніх заходах, що реалізуються в м. Житомир та регіоні.

Формування контингенту студентів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти здійснюється відповідно до встановленого ліцензованого обсягу спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» – 100 осіб із розподілом цього обсягу на денну та заочну форми навчання. Показники формування контингенту студентів наведено у таблиці 1.

Основною базою для формування контингенту студентів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти є випускники університету освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт». Також мають місце факти подання заяв та участь у фахових вступних випробуваннях осіб, які мають диплом бакалавра, здобутого за іншими напрямами підготовки (спеціальностями), що навчалися, як у ЖДТУ, так і в інших закладах вищої освіти. Це позитивно впливає на динаміку формування контингенту студентів. Щорічно прийом студентів здійснюється в межах встановленого ліцензованого обсягу.

ЖДТУ проводить активну та послідовну політику формування контингенту студентів. Викладачі кафедри автомобілів та транспортних технологій беруть активну участь у формуванні студентського контингенту: відвідують коледжі, технікуми, ЗОШ, підприємства міста та області. Друковані матеріали (буклети, листівки) про ЖДТУ, де вказуються умови вступу, перспективи влаштування на роботу випускників, пояснюються подальші можливості отримання наукового ступеня у ЖДТУ або інших університетах, видаються кожного року перед початком і протягом агітаційної компанії. Для профорієнтаційної роботи використовується також мережа Internet.

В університеті щорічно організують Дні відкритих дверей та Круглі столи з питань проведення ЗНО та вступу до ЗВО, де кожний бажаючий може отримати більш детальну інформацію про університет, спеціальності, яких можна набути за період навчання, місця працевлаштування студентів університету й інше.

Зокрема, другий рік поспіль ЖДТУ проводить фестиваль науки і техніки «SpaceTechFest», який цього року відбувся 29 вересня. В межах університету було зосереджено науково-технічні розробки працівників та студентів університету, запрошено представників компаній Житомирщини й України. В рамках фестивалю відбувся круглий стіл «ЗНО-2019», куди були запрошені випускники шкіл області, що дало змогу широкому загалу донести інформацію про особливості проведення цього річного ЗНО та створило позитивний імідж університету і дало змогу показати матеріально-технічну базу університету, динаміку змін, що відбуваються в університеті та провести агітацію.

Відбір та підготовка абітурієнтів до вступу в університет проводиться також шляхом організації у школах та технікумах спеціалізованих класів за напрямом спеціальностей університету, підготовчих курсів, проведення предметних конкурсів та олімпіад. Для підвищення ефективності довузівської підготовки молоді до вступу в ЖДТУ на факультеті довузівської підготовки працюють підготовчі курси.

Таблиця 1

**Показники формування контингенту студентів  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна  
програма «Автомобільний транспорт» освітнього ступеня «магістр»  
Житомирського державного технологічного університету**

№ п/п	Показник	Навчальні роки		
		2016/2017	2017/2018	018/2019
1	2	3	4	5
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	100	100	100
2.	Прийнято на навчання всього (осіб)	30	54	35
	– денна форма	21	36	23
	в т.ч. за держзамовленням	20	24	23
	– заочна форма	9	18	12
	в т.ч. за держзамовленням	3	6	5
	– з якими укладені договори на підготовку	7	24	7
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання			
	– денна	0,5	0,75	0,5
	– заочна	0,4	1	0,5
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення			
	– денна форма	1,15	1,88	1,3
	– заочна	0	6,67	4

Порядок проведення фахових іспитів регламентується Положенням, затвердженим приймальною комісією ЖДТУ та Вченою радою ЖДТУ. Фахові вступні випробування за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» здійснює фахова комісія кафедри автомобілів та транспортних технологій. До складу комісії входять провідні спеціалісти кафедри. Такий підхід дає можливість сформувати студентський контингент магістрів із високим рівнем загальних та спеціальних знань.

Для поліпшення рівня підготовки студентів та збереження контингенту викладачами кафедри автомобілів та транспортних технологій організовано проведення консультацій. Для запобігання відрахуванням проводяться такі заходи: обговорення проблемних питань на засіданнях кафедри; проведення кураторських годин; ведення старостами груп журналу обліку відвідування студентами аудиторних занять.

З метою виконання навчальної програми науково-педагогічний склад кафедри проводить багатопрофільну роботу зі студентами з метою забезпечення належного рівня виконання навчальної програми. Працівниками кафедри було створено сторінки в соціальних мережах для спілкування й обміну інформацією між студентами та викладачами. Студенти активно залучаються до наукової роботи і беруть участь у всеукраїнських та міжнародних наукових конференціях.

Динаміку змін контингенту студентів за курсами наведено у таблиці 2.

На базі ЖДТУ створено й успішно функціонує Центр розвитку професійної кар'єри студентів та випускників. Відповідно до замовлень підприємств та організацій Житомирського регіону формується електронна база вакансій з переліком професійних вимог до майбутніх працівників. Вільний доступ до цієї бази мають усі



бажаючи, оскільки перелік вакансій наводиться та постійно оновлюється на сайті ЖДТУ.

Таблиця 2

**Динаміка змін контингенту студентів  
за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма  
«Автомобільний транспорт», освітнього ступеня «магістр»  
Житомирського державного технологічного університету**

№ п/п	Назва показника	Навчальні роки				
		2016/2017	2017/2018		2018/2019	
			1-й курс	2-й курс	1-й курс	2-й курс
1.	Всього студентів, що навчаються за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» освітнього ступеня «магістр»	35	36	22	23	33
2.	Всього студентів у ЗВО на 01.10 відповідного року	4384	4698		4731	
3.	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	2	3	2		
	в т.ч. – за невиконання навчального плану;		1	1		
	- за грубі порушення дисципліни					
	- у зв'язку з переведенням до інших ЗВО;			1		
	- інші причини	2	2			

Менша, порівняно з ліцензійним обсягом, кількість осіб, прийнятих на навчання у 2016 – 2018 рр., пояснюється, по-перше, демографічною ситуацією в Україні, яка особливо ускладнена в регіонах, що постраждали від аварії на ЧАЕС, та складним економічним станом, що не дає можливості більшості студентів навчатися за кошти фізичних осіб. По-друге, частина випускників бакалаврського рівня у 2016-2017 рр. поступала на навчання за освітнім рівнем «спеціаліст». До причин зменшення кількості набору можна віднести також введений на Україні безвізовий режим в'їзду в Європейські країни та пов'язану з цим євроміграцію молоді. Але у зв'язку зі збільшенням держзамовлення на аналізовану спеціальність та скасуванням освітнього рівня «спеціаліст», логічно прогнозувати збільшення кількості студентів освітнього ступеня «магістр».

Під час проведення акредитаційної експертизи комісією було здійснено вибіркочку перевірку матеріалів приймальної комісії ЖДТУ за 2018 р. щодо організації прийому документів, формування особових справ та роботи з ЄДЕБО для вступників денної форми навчання на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Під час перевірки було зазначено: документація приймальної комісії ведеться у відповідності до встановленої процедури та повністю відповідає вимогам чинного законодавства і нормативній базі МОН України; журнали реєстрації вступників відповідають матеріалам особових справ; особові справи студентів відповідають встановленим вимогам оформлення зазначеної документації та містять увесь перелік обов'язкових документів; програми вступних випробувань, конкурсні завдання для проведення відбору вступників на здобуття другого (магістерського) РВО зі

спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» повністю відповідають вимогам чинного законодавства.

**Висновок:** Експертна комісія встановила, що формування контингенту здобувачів вищої освіти в Житомирському державному технологічному університеті проводиться на належному рівні. Зміст, форми і методи профорієнтаційної роботи, а також якісні та кількісні показники прийому абітурієнтів сприяють забезпеченню належного рівня підготовки здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

### 3. Зміст підготовки фахівців

Житомирський державний технологічний університет має Програму розвитку університету на період 2010-2020 р.р., затверджену Конференцією трудового колективу 14.10.2010 р. Основними нормативними державними документами, якими керується в своїй роботі ЖДТУ, є: Закон України «Про вищу освіту», наказ МОН України від 07.08.2002 р. № 450 про перелік видів методичної, наукової і організаційної роботи науково-педагогічних працівників ЗВО, норм часу на її виконання та інші нормативні документи; а також Положення про організацію освітнього процесу в ЖДТУ від 27.04.2018 року.

Освітньо-професійну програму «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» розроблено проектною групою у складі: Опанасюк Є.Г. (гарант освітньої програми, керівник проектної групи, к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій); Кравченко О.П. (д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій); Ільченко А.В. (к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій) на основі компетентнісного підходу; розглянуто та схвалено Вченою радою ЖДТУ (протокол № 7 від 31.08.2018 р.) та затверджено наказом ректора ЖДТУ (наказ ЖДТУ №416од від 03.09.2018 р.).

Підготовка фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти здійснюється відповідно до розроблених навчальних та робочих планів. Навчальні плани підготовки студентів затверджено відповідно до норм «Положення про організацію освітнього процесу у Житомирському державному технологічному університеті» (прийнятого на засіданні Вченої ради ЖДТУ 27 квітня 2018 р., протокол № 4). Навчальний план та робочий план підготовки магістра 2017-2018 н.р. та 2018-2019 н.р. затверджені протоколами Вченої ради Житомирського державного технологічного університету.

Планами підготовки фахівців передбачено нормативні дисципліни циклу загальної підготовки (15 кредитів) і циклу професійної підготовки (28 кредитів). Блок вибіркового навчального плану підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти складають дисципліни вільного вибору студентів (студент вибирає 6 дисциплін спеціалізацій загальним обсягом 29 кредитів).

Навчальним планом підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

передбачено здійснення практичної підготовки студентів (педагогічна та наукова практики (9 кредитів, загальною тривалістю 6 тижнів), виконання та захист магістерської роботи (9 кредитів).

В нормативних документах щодо організації практичної підготовки чітко визначено мету, зміст та структуру практик, комплекс завдань, які повинні вирішити студенти з метою опанування компетенціями фахового спрямування.

Підсумкова атестація магістрів буде здійснюватись згідно з діючими вимогами, відповідно до «Положення про порядок створення та організацію роботи екзаменаційної комісії у Житомирському державному технологічному університеті», затвердженого Вченою радою ЖДТУ від 31.08.2018 р. протокол № 7. Підсумкова атестація магістрів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» передбачає підготовку та захист магістерської роботи.

Інтегральна компетентність розробленої освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» підготовки магістрів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» спрямована на здатність розв'язувати комплексні проблеми в галузі експлуатації автомобільного транспорту, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань, оволодіння методологією наукової та науково-педагогічної діяльності, проведення власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення. Формування загальних та спеціальних компетентностей освітньо-професійної програми забезпечується відповідними навчальними дисциплінами, що включені до навчального плану підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт».

**Висновок:** Комісія зазначає, що зміст підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у ЖДТУ відповідає державним вимогам і забезпечує якісну підготовку магістрів з автомобільного транспорту. Комісія констатує, що навчальний план та освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти відповідають чинним стандартам і вимогам до акредитації і затверджені у встановленому порядку. Перевірка робочих навчальних планів показала, що в навчанні забезпечується структурно-логічна послідовність викладання дисциплін. Формування загальних та спеціальних компетентностей освітньо-професійної програми забезпечується відповідними навчальними дисциплінами, що включені до навчального плану підготовки фахівців освітнього рівня «магістр».

#### 4. Кадрове забезпечення освітньої діяльності

Експертна комісія безпосередньо в навчальному закладі ознайомилась з наказами щодо особового складу стосовно призначення науково-педагогічних працівників на посади, перевірила наявність трудових книжок, дипломів про науковий ступінь та атестатів щодо присвоєння вченого звання в особових справах науково-педагогічних працівників, що забезпечують освітню діяльність студентів за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274

«Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем, а також проаналізувала документи про підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

На підставі проведеної експертизи комісія зробила висновки про достовірність наведених даних у самоаналізі.

Підбір і використання науково-педагогічних кадрів у ЖДТУ здійснюється відповідно до існуючих потреб з урахуванням оптимальних критеріїв.

Навчальний процес з підготовки фахівців за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» освітнього ступеня «магістр» забезпечують 3 кафедри: кафедра автомобілів і транспортних технологій (1 д.т.н., проф., 3 к.т.н., доц. та 1 ст. викл.), кафедра соціальних та гуманітарних наук (1 д.філ.н., проф.) та кафедра іноземних мов (1 к.філ.н., доц.).

Склад кафедр і характеристику професорсько-викладацького складу, що забезпечує підготовку фахівців освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, представлено у табл. 3.

Викладання дисциплін освітньо-професійної програми на здобуття рівня «магістр» забезпечують 7 викладачів, з них 2 доктори наук, професори та 4 кандидати наук, доценти та 1 старший викладач. На постійній основі в ЖДТУ працюють усі 7 осіб (100%). Тобто частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями або вченими званнями, які працюють на постійній основі та забезпечують викладання лекційних годин навчального плану магістрів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (у % від кількості лекційних годин) складає 87 %. Такий науково-педагогічний склад забезпечує 100 % якісних кадрових вимог.

У складі випускової кафедри автомобілів і транспортних технологій працює на штатних засадах 13 викладачів, з них: докторів технічних наук – 1, кандидатів технічних наук – 9, старших викладачів – 3.

При кафедрі діє аспірантура зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». В аспірантурі за денною формою навчання працюють над дисертаційними роботами 3 аспіранти. За останні п'ять років викладачами кафедри автомобілів і транспортних технологій було захищено 3 дисертації на здобуття ступеня кандидата технічних наук: доц. Бегерський Д.Б. (Національний транспортний університет, 15.03.2015 р.); доц. Шумляківський В.П. «Житомирський державний технологічний університет, 20.04.2017 р.); доц. Ломакін В.О. (Національний транспортний університет, 18.05.2018 р.). Над докторськими дисертаційними роботами працюють доценти кафедри Ільченко А.В. та Колодницька Р.В.

Впродовж останніх п'яти років викладачі кафедри активно залучалися до виконання науково-дослідних робіт: держбюджетної теми «Системні дослідження та оптимізація умов використання дизельного біопалива з альтернативної сировини у двигунах внутрішнього згорання» (01.01.2015р. по 31.12.2017) під керівництвом проф. Москвіна П.П.; НДР №427/39/1 «Обстеження пасажиропотоків на пасажирському транспорті загального користування в місті Житомирі» (номер державної реєстрації 0116U005484) під керівництвом проф. Рудзінського В.В.; НДР № 440 «Переобладнання пересувної бурової установки» під керівництвом к.т.н. Мельничука С.В.

Таблиця 3

**Склад кафедр і характеристика професорсько-викладацького складу  
Житомирського державного технологічного університету, які працюють за  
спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма  
«Автомобільний транспорт»**

№ п/п	Кафедри	Всього викладачів	В тому числі з вченими ступенями і званнями				Всього з вченими ступенями і званнями		Викладачі без вченого ступеня і звання		Всього пенсійного віку	
			док. наук і проф.	%	канд. наук і доц.	%	чол.	%	чол.	%	чол.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Штатні науково-педагогічні працівники (станом на 01.10.2018 р.)</b>												
1.	Автомобілів і транспортних технологій	12	1	8,33	8	66,67	9	75,0	3	25,0	6	50,0
2.	Іноземних мов	17	-	-	6	35,3	6	35,3	11	64,7	-	-
3.	Гуманітарних і соціальних наук	6	1	16,67	3	50,0	4	66,67	2	33,33	1	16,67
<i>Всього</i>		35	2	5,7	17	48,6	19	54,3	16	45,7	7	20
<b>Зовнішні сумісники (станом на 01.10.2018 р.)</b>												
3.	Автомобілів і транспортних технологій	1	-	-	1	100,0	1	100,0	-	-	-	-
9.	Іноземних мов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	Гуманітарних і соціальних наук	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Всього</i>		1	0	0	1	100	1	100	0	0	0	0

За останні 5 років 100% професорсько-викладацького складу кафедри автомобілів і транспортних технологій пройшли підвищення кваліфікації шляхом захисту зазначених вище дисертацій, стажування та навчання в провідних вищих навчальних закладах України, а також за кордоном.

Викладачі кафедр підтримують на достатньому рівні свої професійні знання шляхом вивчення сучасної спеціальної літератури, обміну досвідом роботи зі спорідненими кафедрами ЗВО України, країн Європи, огляду виставок досягнень науки і техніки в Києві та інших містах України і країн Європи, участю в міжнародних та державних конференціях і симпозиумах, а також проходять стажування в провідних навчальних закладах Європи: к.т.н., доц. Бегерський Д.Б. (Університет прикладних наук, бізнеса та дизайну, м. Вісмар, Німеччина, 2018-2019 н.р.); к.т.н., доц. Ільченко А.В. (Сілезький університет у Катовіцах, м. Катовіци, Польща, 2018-2019 н.р.); к.т.н., доц. Шумляківський В.П. (Сілезький університет у Катовіцах, м. Катовіци, Польща, 2018-2019 н.р.); д.т.н., проф. Кравченко О.П. (Університет прикладних наук, бізнеса та дизайну, м. Вісмар, Німеччина, 2017-2018

н.р.); к.т.н., доц. Колодницька Р.В. (Університет м. Ковентрі, Великобританія, 2016-2017 н.р.).

Кафедра автомобілів і транспортних технологій є співорганізатором Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (м. Житомир, м. Вінниця).

Викладачі кафедри автомобілів і транспортних технологій приймають активну участь в роботі міжнародних та всеукраїнських наукових конференцій: «Transport Problems» (Польща), Conference Machine Modelling and Simulations MMS (Словаччина-Польща), Міжнародна науково-технічна конференція «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей» (м. Луцьк); Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми розвитку транспорту і логістики» (м. Одеса); Міжнародна науково-технічна конференція «Автомобіль і електроніка. Сучасні технології» (м. Харків); Всеукраїнська науково-практична конференція «Новітні шляхи створення, технічної експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів» (м. Одеса, м. Коблево); Міжнародна науково-практична конференція «Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті» (м. Херсон); Міжнародна науково-практична конференція «Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування» (м. Херсон), та ін.

Важливе місце у роботі кафедри посідає виховна робота зі студентами. Викладачі є кураторами академічних груп, постійно відвідують гуртожитки, проводять різноманітні культурно-виховні заходи спільно зі студентами, беруть участь в міжнародних наукових конференціях із висвітленням матеріалів досліджень. За 2017-2018 роки студентами кафедри опубліковано 32 наукових праці (Додаток І).

Викладачі кафедри постійно залучають студентів до участі у Всеукраїнських конкурсах та олімпіадах. У 2015 році студент Калініченко О.Р. отримав Диплом І ступеня переможця Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук з галузі «Транспорт», спеціальність «Автомобілі та трактори». У 2016 році студент Іщенко А.В. отримав диплом за друге місце за участь у конференції Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт у галузі науки «Транспорт» секція «Експлуатація та ремонт засобів транспорту». У 2016 році студент Левківський О.А. отримав Диплом ІІ ступеня на Х Всеукраїнській науково-практичній конференції студентів, аспірантів та молодих вчених за напрямком «Підвищення надійності машин та обладнання» та Диплом ІІІ ступеню Всеукраїнської студентської Олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі». Кравченко С.В. – призер Всеукраїнської студентської олімпіади за напрямом загально-професійної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів». У 2018 р. Ходаківський Б.В. – призер Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство».

З 5 вересня 2017 року завідувачем кафедри автомобілів і транспортних технологій є доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, Відмінник освіти України, Почесний автотранспортник України Кравченко Олександр Петрович. Стаж науково-педагогічної роботи Кравченка О.П. складає 43 роки. Він є автором понад 500 наукових праць, в тому числі: 4 монографії, 1 підручник, 10 навчальних посібників (5 – з грифом МОН України), 15 патентів та свідоцтв на реєстрацію авторських прав, 4 статті включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН – Scopus. Кравченко О.П. є членом редакційних колегій наукових журналів – Вісники ХНАДУ, ЛНТУ, ЖДТУ.

Кравченко Олександр Петрович є членом Спеціалізованої вченої ради Д26.059.03 Національного транспортного університету із захисту докторських та кандидатських дисертацій та членом Спеціалізованої вченої ради К14.052.02 Житомирського державного технологічного університету із захисту кандидатських дисертацій. Під керівництвом Кравченко О.П. захищені кандидатські дисертаційні роботи:

1. Сакно О.П. Тема дисертації: «Управління ресурсом шин засобів транспорту за рахунок удосконалення контролю зносу протектора» - захищена 2013р. у Спеціалізованій вченій раді Д64.832.01 Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка;

2. Зорін Р.В. Тема дисертації «Підвищення експлуатаційної зносостійкості автотракторних двигунів макроприпрацюванням підшипників багато опорних валів» - захищена 2012р. у Спеціалізованій вченій раді Д70.052.02, Хмельницький національний університет.

Всі науково-педагогічні працівники, що здійснюють освітній процес, мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше 4-х видів та результатів згідно п. 30 Ліцензійних умов.

**Група забезпечення освітніх програм спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»** складається з 3 осіб, 2 з яких мають наукові ступені (1 доктор наук та 1 кандидат наук) та вчені звання. Група забезпечення утворена з працівників кафедри автомобілів і транспортних технологій: Кравченко О.П., д.т.н., професор, зав. кафедри автомобілів і транспортних технологій; Опанасюк Є.Г., к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій; Вітюк І.В., ст. викл. кафедри автомобілів і транспортних технологій. Всі члени групи забезпечення мають високий рівень наукової та професійної активності, що засвідчується виконанням не менше 4-х видів та результатів згідно п. 30 Ліцензійних умов.

Член групи забезпечення д.т.н., проф. **Кравченко Олександр Петрович** має кваліфікацію відповідно до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за документами про освіту (закінчив Ворошиловградський машинобудівний інститут у 1973 р., за спеціальністю «Автомобільний транспорт» та отримав кваліфікацію «інженер механік») та за науковим ступенем (доктор технічних наук за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (05.22.20 - експлуатація та ремонт засобів транспорту). Його наукова та професійна активність за спеціальністю підтверджена 9 видами і результатами професійної діяльності пункту 30 Ліцензійних умов (пп. 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.7, 30.8, 30.11, 30.12, 30.13):

30.1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection:

1. V. Sakhno, V. Poliakov, O. Timkov, A. Kravchenko Lorry convoy stability taking into account the skew of semitrailer axes / Transport Problems. Editorial board of the Journal. Volume 11. Issue 3. 2016, p. 69–76.

2. Kravchenko A., Kravchenko K. Monitoring of the technical condition of truckload / The Archives of Automotive Engineering. Archiwum Motoryzacji. Volume: 81, Nr: 3, Year: 2018, p. 17-28.

30.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:

1. Кравченко О.П. Аналіз експлуатаційної надійності електро- та електронного обладнання автомобілів-тягачів / Вісник ЖДТУ, № 2(77), Житомир, 2016, с. 127-135.

2. Кравченко О.П., Кравченко К.О. Аналіз закономірностей порушень працездатності автомобілів-тягачів VOLVO FH 1242 / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. №1(8), 2017. Луцьк, ЛНТУ, с. 74-79.

3. Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О Аналіз транспортної інфраструктури на міжнародній автотранспортній магістралі М06 (Е40) / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. №2(9), 2017. Луцьк, ЛНТУ, с. 65-68

4. Dizo J., Blatnicky M., Kravchenko A. Integracion of the disk brake into an original design of freight wagon bogie / Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. №2(243) 2018. Науковий журнал. Сєверодонецьк: СНУ ім. В. Даля, 2018, с. 9-14

5. Dizo J., Blatnicky M., Kravchenko A. Substantiation of replacement of the block brake on the disc brake in the bogie of articulated platform wagon for intermodal transport / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. №2(11), 2018. Луцьк, ЛНТУ, с. 11-17.

30.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії:

1. Волков В.П., Міщенко В.М., Кравченко О.П. та ін. Технологічне обладнання для підприємств автомобільного транспорту / Підручник, Харків, ХНАДУ, 2010. -556 с. (гриф МОН №1/11 – 3886 от 11.05.2010)

2. Вербицкий В.Г., Сахно В.П., Кравченко О.П. и др. Автомобили. Устойчивость / Монография. Луганск. Ноулидж, 2013. - 176 с.

30.4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня:

1. Сакно О.П. «Управління ресурсом шин засобів транспорту за рахунок удосконалення контролю зносу протектора». Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, 2013 р.

30.7. Робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН:

1. Акредитація спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Харківському автомобільно-дорожньому технікумі, 2016

30.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання:

Член редакційної колегії наукових видань, включених до переліку наукових фахових видань України: ХНАДУ, ЛНТУ, ЖДТУ.



30.11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад):

Член спеціалізованої вченої ради Житомирського державного технологічного університету К 14.052.02 та спеціалізованої вченої ради Д26.059.03 Національного транспортного університету

30.12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення:

1. Ноженко О.С., Голубенко О.Л., Кравченко О.П. Спосіб зниження токсичності відпрацьованих газів. Патент на корисну модель № 35829 від 10.10.2008

2. Горбунов М.І., Могила В.І., Кравченко О.П. Спосіб одержання рідкого рідко водневого палива з відходів гумо-мастильних матеріалів. Патент про винахід № 48571 U, 25.03.2010. Бюл. № 6, 2010

3. Кравченко К.О., Кравченко О.П. та ін. Залізнична платформа для перевезення напівпричепів. Патент на корисну модель UA 91528 B61D3/18 u 2014 00486 20.01.2014 10.07.2014, Бюл. №13

4. Герліці Ю., Кравченко Кат. О., Кравченко Конст. О., Кравченко О.П. та ін. Система сповіщення пасажирів транспортних засобів Патент на корисну модель UA, 123233, B61L 23/00, u 2017 03240, 05.04.2017, 26.02.2018, 26.02.2018. Бюл. № 4

5. Хаусер В., Герліці Ю., Кравченко К.О., Кравченко О.П. та ін. Визначення координат точок геометрії профілю об'єкту. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 72586 від 29.06.2017.

30.13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування:

1. Кравченко О.П., Алексєєв В.Г., Пихтя В.О. Методичні вказівки до виконання контрольних робіт з дисципліни «Автотехнічна експертиза» (для студентів спеціальності 7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті(автомобільний транспорт)». Методичні вказівки: електронне навчально-методичне видання.- Луганськ: СНУ ім. В. Даля, 2012. - 30 с.

2. Аулін В.В., Кравченко О.П., Замота Т.М., Зорін Р.В. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Інтелектуальні транспортні системи» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті». Напрямок підготовки 6.070101- «Транспортні технології (за видами транспорту)». Методичні вказівки. Луганськ: Вид-во Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2013. – 97 с.

3. Аулін В.В., Кравченко О.П., Замота Т.М., Зорін Р.В. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Основи надійності машин і діагностування» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті». Напрямок підготовки 6.070101- «Транспортні технології (за видами транспорту)» Методичні вказівки. Луганськ: Вид-во Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2013. – 39 с.

Член групи забезпечення к.т.н., доц. **Опанасюк Євгеній Григорович** має кваліфікацію відповідно до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за документами про освіту (закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут у 1975 р. за спеціальністю «Автомобілі і автомобільне господарство» та отримав

кваліфікацію «інженер механік») та за науковим ступенем (Кандидат технічних наук за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (05.05.03 – автомобілі і трактори). Його наукова та професійна активність за спеціальністю підтверджена 4 видами і результатами професійної діяльності пункту 30 Ліцензійних умов (пп. 30.2, 30.9, 30.11, 30.15):

30.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:

1. Опанасюк Є.Г., Д.Б. Бегерський, О.Є. Опанасюк. Характеристики роботи двигуна з регульованим тиском відпрацьованих газів. Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Машинобудування та металообробка», «Інженерна механіка», «Металургія та матеріалознавство») /Випуск 46.- Луцьк: НТУ, 2014. - С. 382-385.

2. Опанасюк Є.Г., Д.Б. Бегерський, О.Є. Опанасюк Аналітичні дослідження впливу процесу газообміну на показники роботи двигуна. Вісник Житомирського державного технологічного університету Серія: Технічні науки / Випуск №2 (69).- Житомир: ЖДТУ, 2014. – С.168-175.

3. Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б. До визначення сил, що діють на автомобільне колесо при буксуванні // Вісник Житомирського державного технологічного університету. – 2016. – №1 (76). – С. 128-137.

4. Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б. Вплив пружних характеристик рушії на тягово-зчіпні властивості автомобілів підвищеної прохідності. // Вісник Житомирського державного технологічного університету. – 2016. – №2 (77). – С. 201-206.

5. Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б., Опанасюк О.Є. Стенд для дослідження впливу тиску наддуву та тиску відпрацьованих газів на параметри робочого циклу ДВЗ. // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. - №55. – С. 269 – 274

6. Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б. Опанасюк О.Є. Покращення показників роботи ДВЗ шляхом створення розрідження в випускному колекторі. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2017. - №1(8). – С. 106 –114.

30.9. Керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”:

Протягом останніх 5 років постійний член журі конкурсів наукових робіт та конкурсів винахідників «Малої академії наук України» (Житомирське відділення).

30.11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад):

Член Спеціалізованої вченої ради ЖДТУ К 14.052.02

30.15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій:

1. Опанасюк Є.Г., Д.Л. Барабаш, В.М. Березний, Д.Б. Бегерський, О.Є. Опанасюк. До аналітичного і експериментального визначення показників паливної

економічності автомобіля / Тези Всеукраїнської наук.-практ. on-line конф. аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”], (м. Житомир 10-12 травня 2016р.) ЖДТУ. – Житомир: Вид-во РВВ ЖДТУ, 2016. – Т.1. – 194с. – С. 30-31.

2. Опанасюк Є.Г., Д.Б. Бегерський, В.М. Гаврилюк, Є.Г. Опанасюк. Сили, що діють на колесо при буксуванні / Тези Всеукраїнської наук.-практ. on-line конф. аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”], (м. Житомир 10-12 травня 2016р.) ЖДТУ. – Житомир: Вид-во РВВ ЖДТУ, 2016. – Т.1. – 194с. – С. 32-33.

3. Опанасюк Є.Г., Д.Б. Бегерський, М.Г. Гурдов. Аналіз вагових характеристик автомобілів категорії М1/ Тези Всеукраїнської наук.-практ. on-line конф. аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”], (м. Житомир 10-12 травня 2016р.) ЖДТУ. – Житомир: Вид-во РВВ ЖДТУ, 2016. – Т.1. – 194с. – С. 51-52.

4. Опанасюк Е.Г., Бегерский Д.Б., Опанасюк А.Е., Ноженко Е.С. Влияние давления в выпускной системе двигателя на показатели наполнения и очистки цилиндров двигателя. Материалы 13-ой Междунар. науч.-техн. конф. (68-й науч.-техн. конф. проф.-препод. состава, науч. раб., докторантов и аспирантов БНТУ) [“Наука–образованию, производству, экономике ”], В 4 т. Том 2. «Технические и прикладные науки: Двигатели внутреннего сгорания» / БНТУ. – Минск: Изд. БНТУ, 2015. – С. 66-67.

5. Опанасюк Е.Г., Бегерский Д.Б., Опанасюк А.Е., Кравченко Е.А. Оптимизация упругих свойств единичного колесного движителя с целью повышения его сцепных свойств. Материалы 13-ой Междунар. науч.-техн. конф. (68-й науч.-техн. конф. проф.-препод. состава, науч. раб., докторантов и аспирантов БНТУ) [“Наука–образованию, производству, экономике ”], В 4 т. Том 2. «Технические и прикладные науки: Автотракторостроение» / БНТУ. – Минск: Изд. БНТУ, 2015. – С. 27

Член групи забезпечення старший викладач **Вітюк Іван Васильович** має кваліфікацію відповідно до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за документом про вищу освіту (закінчив Житомирський державний технологічний університет у 2010 р. за спеціальністю «Автомобілі і автомобільне господарство» та отримав кваліфікацію «Інженер механік»). Його наукова та професійна активність за спеціальністю підтверджена 5 видами і результатами професійної діяльності пункту 30 Ліцензійних умов (пп. 30.1, 30.2, 30.5, 30.8, 30.15):

30.1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection:

1. Melnychuk, S., Vitiuk, I., Bovsunivskyi, I., Beherskyi, D., Kubrak, Y. Vehicle suspension system modelling and simulation in the SolidWorks software environment with motion analysis applications. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2017, 97, 117-130. ISSN: 0209-3324. DOI: 10.20858

(Web of Science) ([http://sjsutst.polsl.pl/sjsutst\\_vol97.html](http://sjsutst.polsl.pl/sjsutst_vol97.html))

30.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:

1. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А. До питання підвищення показників плавності ходу автомобіля категорії М1. Програмно-апаратний комплекс для проведення натурного дослідження підвіски // Сучасний технології в

машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. - Луцький НТУ, 2014. - №1.- С. 117-122

2. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунвський І.А. Повышение управляемости автомобиля на основе модернизации подвески задней оси // Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей (с междунар. участием).- Самара. Самар. гос. техн. ун-т, 2014.- С. 108-116

3. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А. Дослідження стійкості автомобіля з підвіскою на основі чотириланкового важільного механізму в середовищі Solidworks // Сучасний технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. - Луцький НТУ, 2015.-№2(4).- С. 84-91

4. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А. Розробка методики оцінки стійкості автомобіля з підвіскою на основі чотириланкового важільного механізму // Сучасний технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. - Луцький НТУ, 2016. - №1(5). - С. 104-109

5. Melnychuk S., Vitiuk I., Bovsunivskiy I., Trosteniuk Y.. A study of the free vibration of suspension rod based on four-stage arm mechanism by using computer simulation // Житомир.-Вісник ЖДТУ.- Серія: Технічні науки, 2016.- 2(77).- С. 162-168.

30.5. Участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”:

1. Темпус 517374-1-2011-1-JPCR "Комунікаційні і інформаційні технології для забезпечення безпеки і ефективності транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми з інтелектуальних транспортних систем"(2011-2014)

2. 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-SVNE-JP “Магістерська програма зі смарт транспорту і міської логістики” (2017-2020)

30.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання:

Відповідальний виконавець наукової теми НДР№440 «Переобладнання пересувної бурової установки», жовтень 2016 – березень 2017р.

30.15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п’яти публікацій:

1. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А., Калініченко О.Р. дослідження підвіски автомобіля на основі чотириланкового важільного механізму // LXXI наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. - К.: НТУ, 2015. - С. 54-55

2. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А., Калініченко О.Р. Комп’ютерне моделювання руху автомобіля категорії М1 з підвіскою на основі чотириланкового важільного механізму // Тези Всеукраїнської науково-практичної on-lineконференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки, 13-14 травня 2015 року, м. Житомир. – Житомир: ЖДТУ, 2015. - С. 35-36

3. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А., Маковецький Ю.С. Методика оцінки стійкості автомобіля в лабораторних умовах // Тези всеукраїнської науково-

практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки.- Житомир: ЖДТУ, 2016.-Т.1. – С. 36-37

4. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А. Прогнозування експлуатаційних характеристик автомобіля основі комп'ютерного випробування // Збірник наукових праць VII-ї міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми розвитку транспорту і логістики» 26-28 квітня 2017 р. - Україна, Сєверодонецьк-Одеса: СНУ ім. В. Даля, 2017. - С. 184-186

5. Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А., Маковецький Ю.С. Методи оцінки стійкості та плавності ходу автомобіля в лабораторних умовах // Тези всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції аспірантів, молодих учених та студентів «Технічні науки на сучасному етапі» (присвячена Дню науки). - Житомир: ЖДТУ, 2017.-Т.1. – С. 52-55

Частка тих членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, становить 66,6 %, що на 6,6 % перевищує ліцензійні вимоги. Частка тих членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, становить 33,3 %, що на 3,3 % перевищує ліцензійні вимоги.

Комісія відмічає, що, відповідно до п. 29 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності кадрові вимоги, що вводяться з 1 вересня 2019 року, вимагають, щоб на одного члена групи забезпечення спеціальності припадало не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання з відповідної спеціальності. Сукупна кількість здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання із спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» складає 265 осіб. Тому комісія рекомендує ЖДТУ розширити групу забезпечення спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до фактичного контингенту студентів, які навчаються за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Комісія перевірила книгу наказів з кадрових питань (особового складу) та основної діяльності, особові справи науково-педагогічних працівників, оригінали трудових книжок, звіти про виконання навчального навантаження, протоколи засідань Вченої ради ЖДТУ, дипломи про вищу освіту, атестати доцентів, професорів, дипломи кандидатів наук, докторів наук та свідоцтва про підвищення кваліфікації. Документи відповідають вимогам акредитації.

**Висновок.** За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих ЖДТУ, експертна комісія констатує, що кількісний та якісний склад науково-педагогічного персоналу університету відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації, а також нормативним актам, що регулюють трудові відносини. Кадровий склад ЖДТУ дає можливість здійснювати підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти на належному рівні. Стан наукових досліджень та науковий потенціал випускової кафедри автомобілів і транспортних технологій засвідчують задовільний рівень підготовки фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти. Разом з тим, комісія рекомендує розширити групу забезпечення спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до фактичного контингенту студентів, які навчаються за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

## 5. Матеріально-технічне та інформаційне забезпечення навчального процесу

В оперативному управлінні Житомирського державного технологічного університету знаходяться будівлі загальною площею 29600 м<sup>2</sup>, з них площа навчально-лабораторних приміщень – 13623,9 м<sup>2</sup>, гуртожитків – 12860,1 м<sup>2</sup>. Це – навчальні та лабораторні корпуси, гуртожитки, допоміжні та службові приміщення різного призначення. Санітарно-технічний стан споруд в цілому і окремих приміщень повністю відповідає існуючим санітарним нормам і правилам, відповідає нормам протипожежної та виробничої безпеки. Це підтверджено перевітками уповноважених органів і засвідчено відповідними документами, які додаються до ліцензійної справи. В навчальних та виробничих приміщеннях проводяться поточні ремонти, оновлюються меблі та сантехнічне обладнання. Інформацію про загальні площі приміщень, що використовуються у навчальному процесі подана у таблиці 5.1.

Потреби іногородніх студентів у житлі забезпечена на 100 %. Санітарно-технічний стан гуртожитків ЖДТУ відповідає вимогам, в приміщеннях та житлових кімнатах проводяться поточні ремонти, за потребою замінюються меблі та інше обладнання. Кількість побутових та допоміжних приміщень задовольняє потреби мешканців. В гуртожитках є робочі кімнати, де студенти мають змогу виконувати домашні і самостійні завдання, працювати над курсовими та дипломними проектами. В гуртожитках створено локальні комп'ютерні мережі з можливістю доступу до глобальної мережі Інтернет.

В університеті наявним є мультимедійне, відео та інше обладнання, необхідне для проведення лекцій, практичних занять, презентацій, наукових конференцій та інших заходів. Кафедра автомобілів і транспортних технологій має необхідний аудиторний фонд. Для проведення лекційних і практичних занять та лабораторних робіт студентів на кафедрі автомобілів і транспортних технологій використовуються навчальні аудиторії (ауд. 230, 232, 137, 137а, 138 у навчальному корпусі №1), лабораторії (ауд., А1, А2, А3, А4, А10 у автомобільному лабораторному корпусі). Наявне обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів забезпечує виконання навчального плану зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт».

Всі комп'ютери, які безпосередньо використовуються в навчальному процесі під'єднані до мережі Інтернет. В ЖДТУ функціонують 4 локальні комп'ютерні мережі. Мережі є, як в навчальних корпусах, так і в гуртожитках. Кожен викладач і студент ЖДТУ має нелімітований безкоштовний доступ до мережі Інтернет в режимі реального часу.

Показники забезпеченості навчального процесу обчислювальною технікою також відповідають діючим нормативам.

Всі користувачі комп'ютерної мережі ЖДТУ можуть скористатися послугами файл-сервера, побудованого на базі процесора Intel(R) Xeon(R) 5130 CPU 2.00ГГц та обсягом дискового простору 1.5Тб. Використання потужного термінального сервера дає можливість малопотужним комп'ютерам працювати з сучасними програмами.

У ЖДТУ приділяється велика увага розвитку соціально-побутової інфраструктури, яка може задовольнити потреби сучасного студентства у морально-фізичному та духовно-естетичному розвитку. Навчальний процес нерозривно

пов'язаний з вихованням високоморальних якостей громадянина та патріотизму майбутнього фахівця.

Для духовного розвитку у розпорядженні студентів є центр культури студентської молоді, при якому функціонують численні художні колективи (танцювальні, хорового співу, оркестрові), працює гурток театрального мистецтва, поетичний гурток та команди КВК.

Площа приміщень для аудиторних та лабораторних занять відповідає ДБН В.2.2-3-97 «Будинки та споруди навчальних закладів» (Держкоммістобудування України № 117 від 27.06.1996).

Житомирський державний технологічний університет має власний спортивний комплекс. До складу спортивного комплексу входять 11 спортивних споруд: два спортивних зали та тренажерний зал, шаховий клуб. Поблизу головного навчального корпусу споруджено й обладнано тенісний корт, який відповідає всім сучасним вимогам. В ЖДТУ є 2 стадіони (1 із них – зі штучним покриттям) та 1 спортивний майданчик (майданчик силових тренажерів). Для задоволення побутових потреб спортсменів функціонують 4 роздягальні. Розташування спортивних споруд поблизу навчальних корпусів та гуртожитків дозволяє проводити спортивні заходи, як під час навчальних занять, так і у вільний час.

Харчування студентів та співробітників забезпечують їдальня і буфет ЖДТУ загальною площею 2050,2 м<sup>2</sup>. Кількість студентів, що припадає на одне місце в їдальні і буфеті, складає 5 осіб на посадкове місце.

Узагальнюючи результати аналізу матеріально-технічної бази ЖДТУ, можна зробити висновок, що матеріально-технічне забезпечення університету є на достатньому рівні. ЖДТУ має власні навчальні приміщення, бібліотеку, гуртожитки, спортивні споруди тощо. Санітарно-технічний стан будівель відповідає існуючим вимогам. В університеті дотримуються вимог охорони праці та техніки безпеки, виробничої і протипожежної безпеки. Адміністрація, кафедри та інші структурні підрозділи приділяють велику увагу підвищенню рівня оснащення навчального процесу технічними засобами навчання, оновленню і розширенню комп'ютерного парку.

**Висновок.** Експертна комісія констатує, що матеріально-технічна база для підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у ЖДТУ відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації та забезпечує можливість ефективної організації навчального процесу.

## 6. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

Організація навчального процесу для магістрів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» здійснюється згідно з вимогами та змістом підготовки фахівців, передбаченими нормативними документами. Згідно з чинними документами термін підготовки фахівців денної форми навчання освітнього ступеня «магістр» складає 1 рік і 4 місяці.

Графік навчального процесу, розклад занять своєчасно розробляються і затверджуються. Вони оптимально визначають послідовність вивчення дисциплін, доцільно розподіляють протягом тижня лекційне, практичне, лабораторне навантаження студента.

Завідувач кафедри зважено ставиться до планування та оптимального розподілу навчального навантаження викладача, що фіксується в індивідуальних планах, а всі заплановані види робіт відображаються в регламентах роботи, які складаються на кожний семестр. Наприкінці кожного навчального року викладачі звітують про виконання навчального навантаження. Максимальне навчальне навантаження на штатну одиницю на кафедрі становить 600 годин.

Викладачами кафедри на всі дисципліни, відповідно до навчального плану, розроблені та затверджені в установленому порядку робочі програми дисциплін, методичні рекомендації до виконання практичних і лабораторних робіт, курсових робіт, тематики курсових робіт, плани практичних і семінарських занять, тематики самостійної роботи студентів. Документація узгоджена і затверджена в установленому порядку. Кафедрами факультету розроблені комплексні контрольні роботи з усіх дисциплін. Складені контрольні роботи відповідають вимогам, що до них пред'являються.

Система планування навчально-виховного процесу спрямована на виконання навчального та робочого планів зі спеціальності. У структурі планування, управління і контролю за навчально-виховним процесом задіяні ректорат, навчальний відділ, деканати, кафедри.

Система оцінювання якості знань студентів дає можливість проводити контроль за якістю теоретичних та практичних умінь та навичок студентів шляхом проведення поточного та підсумкового контролю. Поточний контроль передбачає здачу модулів, а підсумковий – заліків та іспитів, захист курсових робіт. Форми контролю, необхідні для цього завдання та переліки тем і питань, а також критерії оцінювання відображено в робочих програмах навчальних дисциплін. Крім цього, проводяться комплексні контрольні роботи, що дають можливість виявити рівень залишкових знань студентів з окремих дисциплін.

Розробка і створення фондів навчально-методичних матеріалів на кафедрі йде шляхом комплексного забезпечення матеріалами всіх видів аудиторної і самостійної роботи студентів денної форми навчання. Все навчально-методичне забезпечення окремих дисциплін зібрано в «Інформаційний пакет дисципліни», зміст якого регламентують «Рекомендації до змісту «Інформаційного пакету дисципліни», затверджені навчально-методичною радою ЖДТУ. Рекомендації щодо змісту інформаційних пакетів розроблено з урахуванням засад Європейської кредитно-трансферної системи (ECTS).

Всі комплекси навчально-методичного забезпечення дисциплін перероблено відповідно до вимог сертифікату на систему управління якістю Житомирського державного технологічного університету стосовно послуг у сфері вищої освіти університетського рівня, яка відповідає вимогам стандарту ДСТУ ISO 9001:2015 (наказ ЖДТУ від 03.01.2018 р. №2) і є в наявності на освітньому порталі ЖДТУ.

Методичні рекомендації до виконання практичних робіт, плани практичних занять, тематики самостійної роботи студентів розроблено у повному обсязі. Проводиться активна робота по розміщенню навчальних матеріалів на освітньому



порталі ЖДТУ. Кількість повністю сформованих електронних інформаційних пакетів дисциплін становить 100 %.

Упроваджуються сучасні технології та технічні засоби навчання – електронні посібники, мультимедійні технології, комп'ютерне тестування знань студентів, електронні конспекти лекцій, відео-посібники.

З метою визначення рівня теоретичної та практичної підготовки випускника для майбутньої професійної діяльності; виявлення відповідності набутих знань, умінь і навичок вимогам стандартів; оцінювання рівня сформованості системи компетенцій згідно з узагальненим об'єктом діяльності, цілями, завданнями вищої освіти та вимогами ринку праці у визначеній сфері діяльності на завершальному етапі підготовки фахівця передбачено підсумкову атестацію. Нормативною формою підсумкової атестації фахівця освітнього рівня «магістр» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» є виконання та захист магістерської роботи. Для виконання магістерської роботи розроблено методичні вказівки, які містять рекомендації щодо змісту і оформлення магістерської роботи та порядку її захисту.

Магістерські роботи носять науково-дослідницький характер і можуть у подальшому бути використані при роботі над дисертацією на здобуття наукового ступеня кандидата наук (доктора філософії), та впровадженні у виробництво. Завданням на магістерську роботу є розв'язання теоретичних і практичних задач у сфері автомобільного транспорту. Відповідно до цього підбираються і їх теми, перелік яких розробляється та затверджується на кафедрі автомобілів і транспортних технологій. У випадку, коли студент вже орієнтований у своєму працевлаштуванні, він має можливість надати свій варіант теми магістерської роботи. Тема затверджується і коригується випусковою кафедрою.

Захист магістерських робіт здійснюється перед екзаменаційною комісією в строки, передбачені графіком. Її члени оцінюють якість виконання магістерських робіт та якість захисту, рівень теоретичної і практичної підготовки з урахуванням відгуків керівника магістерської роботи та рецензента. Склад екзаменаційної комісії та її робота проходить відповідно до чинних нормативних документів.

Екзаменаційна комісія із захисту магістерських робіт зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» формується із членів професорсько-викладацького складу кафедри автомобілів і транспортних технологій.

Навчальний план підготовки фахівців передбачає інтенсивну практичну підготовку, яка дозволить випускнику навчального закладу у майбутньому успішно застосовувати набуті знання та навички у професійній діяльності фахівця з автомобільного транспорту. На випусковій кафедрі розроблено програми і методичні рекомендації щодо проходження студентами педагогічної та наукової практик, під час яких студент проводить дослідження, збирає необхідний матеріал для виконання магістерської роботи; ознайомлюється з практичними питаннями галузі, вчиться творчо підходити до вирішення завдань зі спеціальності; поглиблює та закріплює теоретичні знання; отримує навички і відомості про нові досягнення у автомобільній галузі. Розподіл студентів за місцями проходження практик та призначення керівників із числа професорсько-викладацького складу проводиться наказом ректора.

**Висновок.** За результатами перевірки експертна комісія зазначає, що навчально-методичне забезпечення підготовки за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» є достатнім, забезпечує належну підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем та відповідає чинним стандартам і вимогам до акредитації і затверджене у встановленому порядку.

### 7. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності

Для задоволення інформаційних потреб студентів та викладачів функціонує бібліотека, до складу якої входить абонемент, 1 читальний зал на 100 місць та зал електронної бібліотеки. Бібліотека займає 675,8 м<sup>2</sup>. Бібліотека ЖДТУ – це сучасний інформаційний центр, в якому автоматизовано усі бібліотечні процеси, функціонує локальна комп'ютерна мережа, яка об'єднує усі підрозділи бібліотеки та налічує 27 комп'ютерів, 4 принтери, 1 сканер. Комп'ютеризацію бібліотеки було проведено за кошти міжнародного проекту Tempus Tasis JEP\_26182\_2005. Бібліотечно-бібліографічне обслуговування виконується за допомогою електронного каталогу, де відображено увесь фонд бібліотеки та зміст журналів українських і російських видавництв. Читач має можливість за допомогою пошукової системи віднайти матеріали на допомогу навчальному процесу. Університетом створено належні умови для обслуговування користувачів та їх зручного перебування в бібліотеці.

Фонд підручників і навчальних посібників комплектується шляхом закупки видань, рекомендованих МОН України для відповідних спеціальностей, та за рахунок праць авторських колективів, до яких входять провідні фахівці ЖДТУ. Загальний обсяг бібліотечного фонду становить 161371 тис. одиниць зберігання, у тому числі – 128440 прим. навчальної, 26690 прим. наукової. Бібліотека ЖДТУ щорічно отримує періодичні фахові видання, які містять наукові публікації, за якими може здійснюватись підготовка спеціалістів.

Всі ресурси бібліотеки – доступні через мережу Internet в рамках web-сайту університету <http://ztu.edu.ua>. На web-сайті бібліотеки представлено електронний каталог, щорічний бюлетень видань викладачів університету, список періодичних видань, які надходять до бібліотеки. Формування фонду електронного архіву університету <http://eztuir.ztu.edu.ua/> (8 тис. документів) здійснюється за рахунок електронних копій наукових статей та друкованих видань видавничо-редакційного відділу університету, тез конференцій, патентів, авторефератів дисертацій.

Сучасний рівень поліпшення якості підготовки фахівців та пошуку інформації забезпечують «Електронний фонд навчально-методичного забезпечення дисципліни», «Інституційний репозитарій» університету.

Список наявних підручників та навчальних посібників для організації навчального процесу зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти відповідає діючим нормативам МОН України.

В ЖДТУ є власна видавнича база, видаються наукові журнали «Вісник ЖДТУ: Технічні науки» і «Вісник ЖДТУ: Економічні науки», міжнародний збірник наукових праць «Проблеми теорії та методології бухгалтерського контролю і аналізу». Всі ці видання внесено до переліку наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора

і кандидата наук. Наукові журнали та збірники університету мають власні сайти, де у відкритому доступі розміщуються повні тексти статей. Для розповсюдження наукових публікацій у глобальній науковій мережі всі наукові видання університету представлено в національних та міжнародних базах даних Copernicus, DOAJ, Ulrich's Periodicals Directory, WorldCat, BASE, eLibrary.ru, Google Scholar, ResearchBib Citefactor, Advanced Scinces Index та ін.

Список і кількість фахових періодичних видань, які є в бібліотеці університету і відповідають вимогам освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, відповідає діючим нормативам МОН України.

**Висновок: Експертна комісія дійшла висновку, що інформаційне забезпечення процесу підготовки здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем відповідає встановленим вимогам.**

### 8. Якість підготовки і використання фахівців

У Житомирському державному технологічному університеті забезпечення європейських стандартів якості вищої освіти розглядається в контексті формування системи, яка шляхом посилення наукової складової навчального процесу та впровадження інноваційних технологій, сприятиме ефективній підготовці сучасного фахівця. Для створення системи забезпечення якості вищої освіти в ЖДТУ розроблено комплекс нормативної документації, направлений на регулювання освітньої діяльності. Він включає традиційні підходи, що склалися в університеті, напрацювання провідних ЗВО України та використовує прогресивний досвід зарубіжних освітніх систем і університетів-партнерів.

Відповідно до рекомендацій Європейської Асоціації з гарантування якості у вищій освіті ENQA для забезпечення інституційного рівня гарантування якості, для внутрішнього забезпечення якості розгорнуто діяльність, зміст якої полягає у визначенні політики і процедури постійного підвищення якості освіти; розробленні та офіційному затвердженні механізму періодичного перегляду, моніторингу та вдосконалення навчальних програм; розробленні, офіційному затвердженні та реалізації системи оцінки знань, яка включає загальновідомі критерії, правила і процедури об'єктивності; визначенні процедур та критеріїв, які засвідчують відповідну кваліфікацію і високий фаховий рівень викладачів; наявності достатньої забезпеченості навчально-лабораторним обладнанням і навчально-методичними матеріалами, лабораторними і навчальними приміщеннями, які відповідають програмним вимогам викладання; розробленні, запровадженні та використанні інформаційних систем збору, аналізу і використання об'єктивної інформації для ефективного управління навчальними програмами; на сайті університету подається публікація найновішої та об'єктивної інформації про навчальні програми, умови отримання академічних ступенів, системи оцінювання та атестації.

Для визначення політики щодо забезпечення якості, університет розробляє програму, яка включає: характеристику стану освітньої та науково-дослідницької діяльності науково-педагогічних працівників, яка відбиває рівень взаємодії викладання і досліджень в університеті; стратегічні напрямки діяльності навчального закладу в забезпеченні відповідності підготовки до стандартів вищої освіти та

європейських стандартів внутрішнього забезпечення якості навчання; опис організаційних принципів та структури системи забезпечення якості на інституційному рівні; визначає рівні відповідальності кафедр, факультетів, інститутів й інших структурних підрозділів і відповідних керівників та осіб за реалізацію процедур забезпечення якості; опис процедур залучення студентів до забезпечення якості; напрями та способи реалізації політики, механізми її моніторингу, перегляду й удосконалення системи забезпечення.

Для забезпечення прозорості і привабливості навчальних програм, підтримання їхньої актуальності та попиту на них передбачається створення механізмів, які включають: порядок розробки і формулювання очікуваних цілей і результатів навчання; офіційно затверджені рекомендації та нормативні вимоги щодо створення освітньо-професійних програм, навчальних планів і навчальних програм дисциплін; визначені вимоги та характеристики диференціації програм підготовки за формами навчання (денна, заочна); порядок внутрішньої експертизи, оцінки та затвердження програм, навчальних планів і навчальних програм дисциплін; умови реалізації освітньо-професійних програм підготовки, їхня забезпеченість відповідними навчальними ресурсами; аналіз ефективності реалізації навчальних програм, моніторинг успішності та досягнень студентів; розробку процедур регулярного періодичного перегляду програм за участю працедавців, студентів та інших зацікавлених сторін.

Система оцінювання навчальних досягнень – це одна з найважливіших частин навчальної діяльності університету. Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється з метою забезпечення відповідних методів навчання студентів; допомоги студентам краще розуміти себе і свої можливості; виконання різноманітних вимог перевірки якості, з метою забезпечення ефективності навчання та відповідності стандартам; підтвердження досягнень студентами необхідних навчальних цілей; підтвердження і винагороди досягнень студентів; демонстрації готовності студентів перейти на вищий рівень навчання.

Система оцінювання навчальних досягнень студентів передбачає такі процедури: встановлення відповідності досягнутих запланованих навчальних результатів передбачуваним цілям і результатам навчальної програми; забезпечення проведення різноманітних діагностичних заходів на етапах поточного та підсумкового контролю; визначення однозначних, чітких й широкодоступних критеріїв оцінювання і екзаменаційних правил для всіх випадків контролю й атестації; залучення викладачів та інших фахівців освітніх вимірювань, які здатні проводити оцінювання з урахуванням досягнення вимог майбутньої кваліфікації; забезпечення об'єктивності і незалежності лише від одного екзаменатора результатів оцінювання; встановлення чітких правил врегулювання випадків відсутності студента через поважні обставини; забезпечення адміністративного нагляду і перевірок дотримання встановлених вищим навчальним закладом процедур оцінювання.

Ректорський контроль є одним із видів контролю якості навчального процесу, системою заміру залишкових знань студентів та здійснюється з метою внутрішньої перевірки якості підготовки фахівців, рівня відповідності до державних вимог організації навчально-виховного процесу на кафедрах і співставлення ефективності навчання студентів окремими викладачами, оцінки відповідності рівня підготовки фахівця вимогам, які висуваються до нього в сфері його майбутньої професійної діяльності.

Формою здійснення ректорського контролю є проведення ректорських контрольних робіт (письмово або у формі комп'ютерного тестування) (далі – РКР). Сьогодні у ЖДТУ розпочато роботу по переведенню ректорського контролю на систему комп'ютерного тестування. Метою проведення РКР є виявлення залишкового рівня знань студентів з навчальної дисципліни (або окремого модуля) з наступним аналізом якості навчання та викладання.

Ректорські контролю – виключно тестова форма зрізу знань. Підставою для проведення РКР є наказ ректора за окремим графіком, який визначає перелік дисциплін, контингент студентів, склад комісії. До складу комісії з проведення РКР входить декан факультету, завідувач кафедри, представник навчально-методичного відділу, провідні викладачі.

Перевірка завдань та оформлення відповідної документації проводиться не пізніше наступного дня після проведення РКР. Ректорські контрольні та їх перевірку забезпечують співробітники навчально-методичного відділу університету.

Результати РКР розглядаються на основі співставлення результатів підсумкового або модульного контролю знань з дисципліни, порівнюються з результатами сесії. Результати РКР оформлюються протоколами, які обговорюються на засіданнях науково-методичної та вченої рад ЖДТУ.

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» ЖДТУ забезпечує підвищення кваліфікації та стажування науково-педагогічних працівників не рідше, ніж один раз на п'ять років зі збереженням середньої заробітної плати, як з відривом, так і без відриву від основної роботи. Контроль за якістю підвищення кваліфікації і стажування науково-педагогічних працівників ЖДТУ (складанням планів, їх неухильним виконанням і звітністю) здійснюють завідувачі кафедр і декани факультетів.

На рівні структурних підрозділів ЖДТУ розроблено і реалізовано систему заходів щодо стимулювання і спонукання викладачів до впровадження мультимедійних технологій при викладанні навчальних дисциплін, – як у лекційних заняттях, так і при проведенні лабораторних робіт (віртуальні лабораторії), забезпечуючи при цьому оснащення необхідної кількості аудиторій мультимедійним обладнанням.

У ЖДТУ впроваджено заходи, які спонукають факультети до перегляду навчальних програм у напрямку зменшення частки аудиторних занять в загальному навантаженні студентів. Реалізовані заходи структурних підрозділів, спрямовані на спонукання викладачів до удосконалення процесів викладання і навчання, враховуючи ефективність роботи викладачів при прийнятті відповідних кадрових рішень. Підтримувати дії викладачів, кафедр, факультетів, спрямовані на підвищення вимогливості до самостійної роботи студентів. Забезпечено належне функціонування наукової електронної бібліотеки та щорічна підписка на електронні фахові наукові видання. Проводиться мультимедійне оснащення аудиторій.

В ЖДТУ інформація щодо організації навчальної роботи з підготовки фахівців розміщена на сайті ЖДТУ: <http://www.ztu.edu.ua/> у розділі «Навчальна робота». На сайті університету розміщено також такі документи: навчальні плани підготовки бакалаврів і магістрів; комплекси навчально-методичного забезпечення дисциплін.

Графіки навчальних процесів підготовки фахівців за денною та заочною формами навчання за напрямками, спеціальностями та курсами (роками навчання), що розроблені деканатами факультетів, знаходяться в навчально-методичному відділі,

деканаті факультетів і розміщені також на інформаційних стендах для ознайомлення студентів.

Після виконання освітніх програм і успішного проходження державної атестації випускники отримують відповідні дипломи. У дипломах бакалавра і магістра зазначається кваліфікація, що складається з інформації про здобутий особою ступінь вищої освіти, спеціальність і спеціалізацію.

Система запобігання академічного плагіату у здобувачів вищої освіти базується на всебічній перевірці випускних робіт студентів ЖДТУ, розміщених в інституційному репозиторії електронних освітніх ресурсів, на плагіат.

Система забезпечення ЖДТУ внутрішньої якості освітньої діяльності регламентується такими нормативними документами:

- Положенням «Порядок та умови обрання студентами вибіркових дисциплін» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 22 лютого 2016 р. № 9).
- Положенням «Положення про порядок навчання студентів ЖДТУ за індивідуальним графіком» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 2 вересня 2013 р. № 1).
- Положенням «Про організацію освітнього процесу у Житомирському державному технологічному університеті» (прийнято Вченою радою ЖДТУ, протокол від 30 травня 2016 р. № 2).
- Положенням «Про Вчену раду ЖДТУ» (проект Положення розміщено на сайті ЖДТУ для відкритого громадського обговорення).
- Положенням «Про підвищення кваліфікації та стажування науково-педагогічних працівників Житомирського державного технологічного університету» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 29 квітня 2013 р. № 8).
- Положенням «Про порядок створення та організацію роботи державної екзаменаційної комісії у Житомирському державному технологічному університеті» (проект Положення розміщено на сайті ЖДТУ для відкритого громадського обговорення). Положення є нормативним документом, який визначає вимоги до організації дипломного проектування та атестації випускників усіх освітніх рівнів, підготовка яких здійснюється в університеті.
- Положенням «Про академічну мобільність студентів Житомирського державного технологічного університету» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 2 вересня 2013 р. № 1).
- Положенням «Про рейтингову систему оцінки діяльності науково-педагогічного складу ЖДТУ» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 29 лютого 2016 р. №7).
- Положенням «Про оцінювання знань студентів в умовах кредитно-модульної системи організації навчального» (затверджено Вченою радою ЖДТУ, протокол від 2 вересня 2013р. № 1).

В організації навчального процесу університету застосовуються контрольні заходи у формі вхідного, поточного, рейтингового, відстроченого і підсумкового (семестрових контролів і державної атестації).

З метою діагностики результатів освітньої діяльності у ЖДТУ за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти проведено контроль залишкових знань з циклу дисциплін загальної підготовки та

циклу професійної та практичної підготовки. Контроль здійснювався шляхом виконання комплексних контрольних робіт (ККР) з дисциплін навчального плану підготовки. Зміст ККР відповідає вимогам, навчальним планам і програмам. Результати виконання ККР при самоаналізі під час акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» додаються до висновків.

Згідно графіка виконання комплексних контрольних робіт студентами спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» проведено перевірку рівня фахової підготовки студентів шляхом виконання таких ККР:

–з циклу дисциплін загальної підготовки: «Філософські проблеми наукового пізнання» групи ААГ-15м;

–з циклу дисциплін професійної підготовки: «Організація фірмового сервісу та використання сучасного обладнання і методів при ТО і ремонті автомобілів», «Транспортна логістика», «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» групи ААГ-15м.

Аналіз виконання ККР студентами освітнього ступеня «магістр» свідчать про те, що частка студентів, які взяли участь у контрольній перевірці акредитаційною експертизою, становить 90,9 %, абсолютна успішність складає 90,9 %, якість з дисциплін циклу загальної підготовки – 51,5 %, з дисциплін циклу професійної підготовки – 50 %, 50 % та 60 % відповідно. Розбіжність якості успішності між результатами виконання ККР при самоаналізі та експертній оцінці складає 3%. Таким чином, кількісне порівняння результатів попередньої сесії та проведених експертами ККР показує, що суттєвих розбіжностей між балами по кожній із дисциплін немає.

Зазначені вище результати порівняльного аналізу даних щодо успішності навчання студентів дозволяють зробити висновок, що засвоєння студентами матеріалу знаходиться на належному рівні, а оцінки носять об'єктивний характер.

Комісія констатує, що між результатами самоаналізу та проведеної акредитаційної експертизи за якістю та абсолютною успішністю суттєвої розбіжності немає. Результати виконання ККР свідчать про те, що підготовка магістрів за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» знаходиться на належному рівні і відповідає вимогам акредитації. Результати оцінки знань при самоаналізі та проведених комісією ККР знаходяться у межах існуючих нормативів.

Практичну підготовку студентів було оцінено шляхом перевірки звітів за практику. Педагогічну та наукову практику студенти проходять на базі ЖДТУ. Студенти оформлюють звіти з практики, які після її закінчення захищають перед спеціальними комісіями. На момент проведення перевірки ще не завершилися терміни захисту звітів з наукової практики, тому здійснювалася перевірка звітів із педагогічної практики. Результати відповідають вимогам. Абсолютна успішність складає 90,9 %, якість – 63,6 %.

У 2017-2018 навчальному році курсові проекти виконувалися студентами-магістрами з дисципліни «Організація фірмового сервісу та використання сучасного обладнання і методів при ТО і ремонті автомобілів». Підготовка курсових проектів спрямована на поглиблення і розширення знань студентів з відповідних дисциплін. Курсові проекти оформляються відповідно до вимог кафедри автомобілів і транспортних технологій та оцінюються відповідно до узагальнених критеріїв

оцінювання за параметрами: актуальність, відповідність сучасному рівню розвитку науки та техніки, практична значущість, об'єктивність оцінок.

Підсумки оцінювання якості курсових проектів відповідають вимогам: абсолютна успішність складає 90,9 %, якість – 50 %. Аналіз результатів виконання курсових проектів показує, що студенти володіють набутими знаннями з досліджуваних дисциплін та вміють проводити аналіз, робити правильні висновки і розробляти заходи за результатами розрахунків.

Склад екзаменаційної комісії сформовано відповідно до «Положення про порядок створення та організацію роботи державної екзаменаційної комісії у вищих навчальних закладах України» (затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 24 травня 2013 року за № 584).

В результаті проведеної перевірки тематики окремих магістерських робіт, а також звітів з наукової практики і відгуків з підприємств, організацій і установ, комісія зазначає: тематика робіт в повній мірі є актуальною; магістерські роботи виконано у відповідності до встановлених вимог, вони містять наукову та практичну складові, мають професійну спрямованість. Тематика магістерських робіт є актуальною та щорічно оновлюється, вона свідчить про актуальність досліджень, як з наукової, так і з практичної точки зору.

Комісія констатує, що на момент перевірки магістри другого року навчання повністю завершили теоретичне навчання, перебувають на практиці та готуються до захисту магістерських робіт.

**Висновок:** Експертна оцінка результатів зрізів залишкових знань підготовки здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» свідчить про належний рівень їх підготовки. Тематика та зміст магістерських робіт відповідає існуючим вимогам і містить наукову та практичну складові.

#### 9. Перелік зауважень (приписів) контролюючих органів та заходи з їх усунення

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України наказу №238-А від 17 листопада 2016 р. «Про проведення акредитаційної експертизи» з метою проведення чергової акредитаційної експертизи підготовки магістрів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» було призначено експертну комісію Міністерства освіти і науки України у складі **Сахно Володимира Прохоровича**, завідувача кафедри автомобілів Національного транспортного університету, доктора технічних наук, професора, голови комісії, та **Біліченка Віктора Вікторовича**, завідувача кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктора технічних наук, професора. Під час проведення перевірки, у період з 28 листопада по 30 листопада 2016 р. безпосередньо в навчальному закладі, було зроблено ряд зауважень та рекомендацій щодо поліпшення освітньої діяльності зі



спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». На їх виконання було здійснено такі заходи:

№ з/п	Рекомендації	Заходи щодо виконання рекомендацій
1.	Підвищити ефективність роботи аспірантури і докторантури за науковою спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», тим самим підвищити кількість викладачів кафедри з науковими та вченими званнями.	За останні роки до аспірантури вступило 4 аспіранта. Двоє викладачів кафедри захистили кандидатські дисертації. Колодницька Р.В., на даний момент навчається у докторантурі, а Ільченко А.В. закінчив докторантуру у та готує дисертацію до захисту.
2.	Активізувати роботу кафедри щодо видання підручників, навчальних посібників та монографій.	На кафедрі видано дві монографії. 1. Колодницька Р.В. Розпилювання дизельного палива та біопалива у двигунах внутрішнього згоряння: Монографія. – Житомир: ЖДТУ, 2017. – 210 с. 2. Колодницька Р.В. Процеси випаровування та згоряння дизельного біопалива у двигунах внутрішнього згоряння: Монографія. – Житомир: ЖДТУ, 2018. – 192 с.
3.	Активізувати роботу кафедри щодо формування електронної бази навчального та навчально-методичного забезпечення підготовки фахівців з автомобільного транспорту.	На сьогодні на кафедрі сформовано та оприлюднено на освітньому порталі ЖДТУ навчально-методичні комплекси з усіх дисциплін навчального плану підготовки магістрів.
4.	Проводити роботу по залученню магістрів спеціальності до вступу на навчання для отримання ступеня «доктор філософії»	З чотирьох аспірантів, які на даний час навчаються на кафедрі, троє є випускниками магістратури ЖДТУ за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

**Висновок:** Комісія констатує, що кафедра автомобілів і транспортних технологій провела достатньо активну роботу по усуненню зауважень, отриманих під час проведення попередньої акредитаційної експертизи 2016 року..

**10. Показники відповідності підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» у Житомирському державному технологічному університеті вимогам до акредитації з надання освітніх послуг**

Критерії відповідності діяльності ЖДТУ ліцензійним умовам надання освітніх послуг та державним вимогам до акредитації підготовки здобувачів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» наведено у порівняльних таблицях відповідності наявних умов упровадження освітньої діяльності вимогам акредитації (додаються до експертних висновків).

## 11. Загальні висновки, зауваження та рекомендації експертної комісії

Проаналізувавши матеріали, подані на первинну акредитаційну експертизу та перевіряючи на місці результати діяльності з надання освітніх послуг, експертна комісія зробила наступні **загальні висновки**:

1. Копії документів, наведені в Акредитаційній справі, відповідають оригіналам. Засновницькі документи відповідають вимогам чинного законодавства.

2. ЖДТУ є закладом вищої освіти, одним з завдань діяльності якого є цілеспрямована підготовка фахівців із сучасних спеціальностей, які здатні ефективно працювати в ринкових умовах та вирішувати актуальні проблеми. У ЖДТУ наявними є всі нормативно-правові документи, необхідні для здійснення освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

3. Кадровий склад випускової кафедри автомобілів і транспортних технологій – збалансований, є достатня кількість докторів та кандидатів технічних наук; випускову кафедру очолює доктор технічних наук, професор, напрям наукової діяльності якого відповідає освітньо-професійній програмі, що акредитується. Науково-педагогічний склад кафедри сформовано викладачами з різними науковими інтересами, що дозволяє студентам проводити дослідження відповідно до власних уподобань.

4. Склад групи забезпечення повністю відповідає ліцензійним вимогам, що дозволяє реалізувати освітньо-професійну програму «Автомобільний транспорт» на високому науковому та методичному рівні.

5. Прийом і підготовка студентів за освітнім ступенем «магістр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (галузі знань 27 «Транспорт») здійснюється відповідно до державних стандартів якості даної освітньо-професійної програми;

6. Навчання за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти відбувається відповідно до вимог чинного галузевого стандарту вищої освіти України та стандарту ЖДТУ, методичне забезпечення навчальних дисциплін (навчальні посібники, конспекти лекцій, методичні вказівки до проведення практичних занять, лабораторних робіт тощо) складає 100 %.

6. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу, його стан та якість дозволяє проводити підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти на високому науковому та методичному рівнях.

7. На випусковій кафедрі автомобілів і транспортних технологій ведеться досить активна науково-дослідна робота, напрям якої відповідає освітньо-професійній програмі, що акредитується. Це дозволяє підвищити наукоємність навчального процесу.

8. Активні міжнародні освітні наукові зв'язки із вищими навчальними закладами та науковими установами закордонних країн, зокрема, Німеччини, Польщі, Великобританії, Італії, Швеції дозволяють проводити спільні освітньо-наукові проекти.

9. Показники успішності та якості виконання комплексних контрольних робіт відповідають акредитаційним критеріям і вимогам щодо якісної підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Експертна комісія МОН України констатує, що в Житомирському державному технологічному університеті освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» другого (магістерського рівня) за

організаційним, навчально-методичним, кадровим забезпеченням, матеріально-технічною базою і якістю підготовки випускників, рівнем наукової, міжнародної та видавничої діяльності відповідає Державним вимогам до акредитації освітньо-професійної програми.

З метою подальшого покращення науково-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та якості підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Житомирського державного технологічного університету експертна комісія вважає за доцільне висловити *зауваження та рекомендації*, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на позитивне рішення про акредитацію, але дозволяють поліпшити якість підготовки фахівців:

1) розширити групу забезпечення спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до фактичного контингенту студентів, які навчаються за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»;

2) продовжити роботу з підвищення професійного рівня науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»;

3) продовжити роботу по збільшенню кількості публікацій у наукових виданнях включених до міжнародних наукометричних баз, особливо Scopus та Web of Science;

4) активізувати роботу кафедри по написанню та публікації підручників, навчальних посібників та монографій, а також інших матеріалів навчального характеру;

5) продовжити роботу по оновленню навчально-методичного забезпечення дисциплін, передбачених навчальним планом освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»;

6) підвищити вимоги до магістерських робіт, запровадивши обов'язкову апробацію найбільш ґрунтовних результатів досліджень у матеріалах конференцій, фахових та інших виданнях;

7) продовжити роботу щодо покращення матеріально-технічного забезпечення підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

## 12. Підстави для акредитації Житомирського державного технологічного університету

На підставі поданих на первинну акредитацію матеріалів Житомирського державного технологічного університету та перевірки результатів діяльності на місці, оцінки спроможності даного навчального закладу проводити освітню діяльність, перевірки стану науково-методичного, кадрового, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення, експертна комісія дійшла висновку, що підготовка фахівців рівня вищої освіти «магістр» за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає встановленим вимогам до названого рівня підготовки і забезпечує державну гарантію якості освіти.

Усі показники відповідають вимогам, які передбачені чинними нормативними документами: Законом України «Про вищу освіту» № 1556-VII від 01.07.2014 року, «Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності», затвердженими

Постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187 у редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 347, «Положенням про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 року № 978 (зі змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2011 р., № 1124), «Державними вимогами до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу», затвердженими наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 13 червня 2012 року № 689.

***Проведена експертиза дає підстави зробити наступний загальний висновок:***

На підставі викладеного вище експертна комісія зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Житомирському державному технологічному університеті.

*Голова експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

*Член експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент

І.С. Мурований

*З експертними висновками ознайомлений:*

Т.в.о. Ректора Житомирського державного технологічного університету, доктор економічних наук, професор



О.В. Олійник

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Житомирського державного технологічного університету, доктор технічних наук, професор

О.П. Кравченко

« 28 » листопада 2018 року

**ВІДОМОСТІ ПРО ДЕКЛАРУВАННЯ**  
**виконання вимог Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності**  
**у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою**  
**«Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти**  
**зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі**  
**знань 27 «Транспорт»**

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) другий (магістерський) рівень	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<b>Кадрові вимоги щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
<b>Провадження освітньої діяльності</b>			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти	+	+	Відповідає
2. Науково-педагогічні працівники які здійснюють освітній процес повинні мати стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше 4-х видів та результатів згідно п. 30 Ліцензійних умов	+	+	Відповідає
3. Склад групи забезпечення повинен відповідати таким вимогам: частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлюється для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність, і становить не менше	60	100	+40
4. Склад групи забезпечення повинен відповідати таким вимогам: частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, встановлюється для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність і становить не менше	30	33,3	+3,3
<b>Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
<b>Започаткування провадження освітньої діяльності</b>			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,6	Відповідає

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) другий (магістерський) рівень	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	33	+3
3. Доступність навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення	+	+	Відповідає
4. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання освітніх програм	+	+	Відповідає
5. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
6. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	Відповідає
2) пунктів харчування	+	+	Відповідає
3) актового чи концертного залу	+	+	Відповідає
4) спортивного залу	+	+	Відповідає
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	Відповідає
6) медичного пункту	+	+	Відповідає
7. Наявність опису освітньої програми	+	+	Відповідає
8. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	Відповідає
9. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	Відповідає
10. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки	+	+	Відповідає
11. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	Відповідає
12. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	8	Відповідає

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) другий (магістерський) рівень	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
13. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	Відповідає
14. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	Відповідає

*Голова експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

*Член експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент

І.С. Мурований

*З експертними висновками ознайомлений:*

Т.в.о. Ректора Житомирського державного технологічного університету, доктор економічних наук, професор



О.В. Олійник

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Житомирського державного технологічного університету, доктор технічних наук, професор

О.П. Кравченко

28 листопада 2018 року

Голова експертної комісії

В.В. Біліченко

**ВІДОМОСТІ ПРО ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою  
«Автомобільний транспорт»  
зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
галузі знань 27 «Транспорт»  
другого (магістерського) рівня**

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	Відповідає
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	Відповідає
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	Відповідає
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з дисциплін загальної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	90,9	+0,9%
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	51,5	+1,5%
2.2. Рівень знань студентів з професійної підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	90,9	+0,9%
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	53,3	+3,3%
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу	+	+	Відповідає



наукових підрозділів			
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	Відповідає

*Голова експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор



В.В. Біліченко

*Член експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент



І.С. Мурваний


*З експертними висновками ознайомлений:*

Т.в.о. Ректора Житомирського державного технологічного університету, доктор економічних наук професор



О.В. Олійник

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Житомирського державного технологічного університету, доктор технічних наук, професор



О.П. Кравченко

28 листопада 2018 року

Голова експертної комісії



В.В. Біліченко

## ДОДАТОК В

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти (самоаналіз)

Назва дисципліни, за якими проводиться контроль	Група	Кількість осіб	Виконували ККР		3 них одержали оцінки						Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал		
			осіб	%	« 5 »		« 4 »		« 3 »					« 2 »	
					осіб	%	осіб	%	осіб	%				осіб	%
Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки															
Філософські проблеми наукового пізнання	ААГ-15М	34	34	100%	12	32%	6	9%	14	53%	2	6%	90,4%	52,9%	3,8
ВСЬОГО						32%		9%		53%		6%	90,4%	52,9%	3,8
Дисципліни професійної та практичної підготовки (нормативна частина)															
Організація фірмового сервісу та використання сучасного обладнання і методів при ТО і ремонті автомобілів	ААГ-15М	33	30	90,9%	6	20%	10	33,3%	14	46,7%	0	0%	90,9%	53,3%	3,7
Транспортна логістика	ААГ-15М	33	30	90,9%	7	23,3%	8	26,7%	15	50%	0	0%	90,9%	50%	3,7
Дисципліни професійної та практичної підготовки (варіативна частина)															
Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті	ААГ-15М	33	30	90,9%	9	30%	10	33,3%	11	36,7%	0	0%	90,9%	63,3%	3,9
ВСЬОГО				90		31,1%		31,1%		44,5%		0%	90,9%	55,5%	3,8

Т.в.о. Ректора ЖДТУ

Голова експертної комісії

О.В. Олійник

В.В. Білченко



## ДОДАТОК Г

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт»  
освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»  
за другим (магістерським) рівнем вищої освіти (проведено експертами)

Назва дисципліни, за якими проводиться контроль	Група	Кількість осіб	Виконували ККР		3 них одержали оцінки										Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
			осіб	%	« 5 »		« 4 »		« 3 »		« 2 »		осіб	%			
					осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%					
Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки																	
Філософські проблеми наукового пізнання	ААГ-15М	33	30	90,9%	11	36,7%	6	20%	13	43,3%	0	0%	0	0%	90,9%	51,5%	3,9
ВСЬОГО				90,9%		36,7%		20%		43,3%		0%		0%	90,9%	51,5%	3,9
Дисципліни професійної та практичної підготовки (нормативна частина)																	
Організація фірмового сервісу та використання сучасного обладнання і методів при ТО і ремонті автомобілів	ААГ-15М	33	30	90,9%	6	20%	9	30%	15	50%	0	0%	0	0%	90,9%	50%	3,7
Транспортна логістика	ААГ-15М	33	30	90,9%	6	20%	9	30%	15	50%	0	0%	0	0%	90,9%	50%	3,7
Дисципліни професійної та практичної підготовки (варіативна частина)																	
Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті	ААГ-15М	33	30	90,9%	9	30%	9	30%	12	40%	0	0%	0	0%	90,9%	60%	3,9
ВСЬОГО				90,9%		23,3%		30%		46,7%		0%		0%	90,9%	53,3%	3,8

Голова експертної комісії

В.В. Біліченко

Член експертної комісії

І.С. Мурований

Т.в.о. Ректора ЖДУ

О.В. Олійник


Голова експертної комісії

В.В. Біліченко

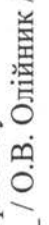


## ДОДАТОК Д

## ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії  
Міністерства освіти і науки  
 / В.В. Білченко /  
26 листопада 2018 року

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Т.в.о. Ректора Житомирського державного  
технологічного університету  
 / О.В. Олійник /  
26 листопада 2018 р.

## ГРАФІК

виконання комплексних контрольних робіт студентами освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти  
Житомирського державного технологічного університету

№	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Філософські проблеми наукового пізнання	ААГ-15М	26.11.2018 р.	13:30	232	В.І. Муляр	В.В. Білченко
2.	Організація фірмового сервісу та використання сучасного обладнання і методів при ТО і ремонті автомобілів	ААГ-15М	26.11.2018 р.	10:00	232	В.П. Шумляківський	І.С. Мурований
3.	Транспортна логістика	ААГ-15М	27.11.2018 р.	10:00	232	І.В. Вітюк	В.В. Білченко
4.	Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті	ААГ-15М	27.11.2018 р.	13:30	232	О.П. Кравченко	І.С. Мурований

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Голова експертної комісії

  
В.В. Білченко

  
І.С. Мурований

В.В. Білченко

## ДОДАТОК Ж

**Аналіз якості виконання та результатів захисту звітів з педагогічної практики студентами спеціальності 274 «Автомобільного транспорту» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Житомирського державного технологічного університету**

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	База практики	Оцінки	
					На захисті звіту	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
Науково-виробнича та педагогічна практика						
1.	1	ААГ-15м	Бездітко О.А.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	4
2.	1	ААГ-15м	Боровик Т.Г.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	2	2
3.	1	ААГ-15м	Волинець М.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
4.	1	ААГ-15м	Горб Д.І.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	4
5.	1	ААГ-15м	Давиденко М.О.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
6.	1	ААГ-15м	Зелінський П.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	4
7.	1	ААГ-15м	Клименчук Ю.П.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
8.	1	ААГ-15м	Ковалюк М.Ю.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
9.	1	ААГ-15м	Колесник Д.С.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
10.	1	ААГ-15м	Комареус М.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	4
11.	1	ААГ-15м	Корніков В.І.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
12.	1	ААГ-15м	Кравченко С.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
13.	1	ААГ-15м	Кучер М.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	2	2
14.	1	ААГ-15м	Мацкевич К.М.	ЖДТУ, кафедра	5	5

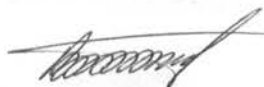
Голова експертної комісії



В.В. Біліченко

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	База практики	Оцінки	
					На захисті звіту	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
Науково-виробнича та педагогічна практика						
				автомобілів і транспортних технологій		
15.	1	ААГ-15м	Мирончук Р.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
16.	1	ААГ-15м	Невмержицький В.Г.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	2	2
17.	1	ААГ-15м	Ніколайчук С.О.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
18.	1	ААГ-15м	Опрелянський М. В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
19.	1	ААГ-15м	Петрівський В.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
20.	1	ААГ-15м	Подорожній О.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
21.	1	ААГ-15м	Поліщук О.І.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
22.	1	ААГ-15м	Радецький Б.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
23.	1	ААГ-15м	Савенко О.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
24.	1	ААГ-15м	Сімонець В.А.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	4
25.	1	ААГ-15м	Сотніков Д.О.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	3
26.	1	ААГ-15м	Степанко О.А.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
27.	1	ААГ-15м	Стефаняк О.А.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
28.	1	ААГ-15м	Талах Д.Г.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
29.	1	ААГ-15м	Ткачук Є.А.	ЖДТУ, кафедра	4	4

Голова експертної комісії



В.В. Біліченко

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	База практики	Оцінки	
					На захисті звіту	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
<b>Науково-виробнича та педагогічна практика</b>						
				автомобілів і транспортних технологій		
30.	1	ААГ-15М	Троп М.І.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	4	3
31.	1	ААГ-15М	Туровський А.М.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
32.	1	ААГ-15М	Ходаківський Б.В.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	5	5
33.	1	ААГ-15М	Яровой М.М.	ЖДТУ, кафедра автомобілів і транспортних технологій	3	3
<b>Абсолютна успішність</b>					90,9	90,9
<b>Якісна успішність</b>					69,7	63,6
<b>Середній бал</b>					4,1	4,0

*Голова експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор



В.В. Біліченко

*Член експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент



І.С. Мурований

*З експертними висновками ознайомлений:*

Т.в.о. Ректора Житомирського державного технологічного університету, доктор економічних наук, професор



О.В. Олійник

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Житомирського державного технологічного університету, доктор технічних наук, професор



О.П. Кравченко

28 листопада 2018 року

Голова експертної комісії

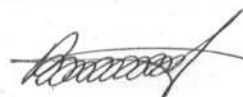


В.В. Біліченко

**Аналіз якості виконання та результатів захисту магістерських робіт студентами спеціальності 275«Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Житомирського державного технологічного університету**

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема	Оцінки	
					На захисті кваліфікаційної роботи	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
Дипломна робота						
1	2	ААГ-14м	Гаврильчук О.М.	Підвищення безпеки руху автомобіля категорії М1 за рахунок модернізації його підвіски шляхом впровадження інтелектуальних технологій	4	5
2	2	ААГ-14м	Губрієнко Я.В.	Вплив переобладнання автомобілів на газове паливо на економічні та екологічні показники	4	4
3	2	ААГ-14м	Добровінський О.О.	Комплексна робота удосконалення інфраструктури придорожного сервісу на автотранспортних коридорах Житомирської області. Частина 1. Автошлях М07 (Е373)	5	5
4	2	ААГ-14м	Карачун В.В.	Покращення екологічності експлуатації міських маршрутних засобів	5	5
5	2	ААГ-14м	Кудряшов А.В.	Аналіз законів розподілу порушень працездатності автомобілів-тягачів (на прикладі Mercedes-Benz Actros LS 1844)	5	5
6	2	ААГ-14м	Купрейчук І.М.	Аналітичне дослідження роботи двигуна на дизельному та біодизельному паливах	5	5
7	2	ААГ-14м	Лук'янчук О.Г.	Вдосконалення системи визначення безпечної швидкості руху автобуса в умовах міста	5	5
8	2	ААГ-14м	Маковецький Ю.С.	Покращення плавності ходу автомобіля категорії N1 за рахунок вдосконалення його задньої підвіски	5	5

Голова експертної комісії



В.В. Біліченко



№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема	Оцінки	
					На захисті кваліфікаційної роботи	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
Дипломна робота						
9	2	ААГ-14м	Мішайлов В.О.	Дослідження зниження енергоємності процесу розвантаження автомобілів-самоскидів	5	5
10	2	ААГ-14м	Модліцький М.М.	Покращення паливної економічності автобуса Рута 25 при роботі на метані	5	5
11	2	ААГ-14м	Моргун В.А.	Аналітичні дослідження впливу розрідження у випускній системі інжекторного двигуна на показники його роботи	5	5
12	2	ААГ-14м	Новіков В.І.	Експериментальні дослідження ефективності роботи двигуна на дизельному та біодизельному паливах	5	5
13	2	ААГ-14м	Рафальський Є.М.	Комплексна робота удосконалення інфраструктури придорожнього сервісу на автотранспортних коридорах Житомирської області. Частина 1. Автошлях М06 (Е40)	5	5
14	2	ААГ-14м	Роспопа Ю.О.	Покращення реалізації тягово-швидкісних характеристик автобусів в міському режимі руху	5	5
15	2	ААГ-14м	Славінський А.Д.	Використання дизельного біопалива на основі водоростей в автомобільному транспорті	4	4
16	2	ААГ-14м	Ткачук Д.М.	Зміни несучої здатності рам напівпричепів при певних руйнуваннях поперечин та заходи підвищення їх експлуатаційного ресурсу	5	5
17	2	ААГ-14м	Ходаківський Р.О.	Удосконалення фільтра сажі дизельного двигуна, що працює на біопаливі	4	4
18	2	ААГ-14м	Хомін В.С.	Використання відновлюваного палива (НВО) у двигунах внутрішнього згорання в	5	5

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема	Оцінки	
					На захисті кваліфікаційної роботи	За експертною перевіркою
1	2	3	4	5	6	7
Дипломна робота						
				автомобільному транспорті		
19	2	ААГ-14м	Шевчук О.А.	Удосконалення термоанемометра для виміру витрат біопалив дизельного двигуна	4	4
<b>Абсолютна успішність</b>					100	100
<b>Якісна успішність</b>					100	100
<b>Середній бал</b>					4,7	4,8

*Голова експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

*Член експертної комісії,*

завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент

І.С. Мурований

*З експертними висновками ознайомлений:*

Т.в.о. Ректора Житомирського державного технологічного університету, доктор економічних наук, професор



О.В. Олійник

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Житомирського державного технологічного університету, доктор технічних наук, професор

О.П. Кравченко

28 листопада 2018 року

Голова експертної комісії

В.В. Біліченко

## ДОДОТОК І

## Перелік наукових публікацій студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (галузь знань 27 «Транспорт»)

№ з/п	Назва праці
1	Бегерський Д.Б., Новіков В.І. Експериментальні дослідження показників двигуна при роботі на класичному дизельному паливі та на біодизелі / Тези Всеукраїнської наук.-практ. on-line конф. аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”], (м.Житомир 17-19 травня 2017р.) ЖДТУ. –Житомир: В-во РВВ ЖДТУ, 2017.– Т.1. – С.46-47. <b>(тези) (зі студентом)</b>
2	Бегерський Д.Б., Купрейчук І.М. Теоретичні дослідження робочих процесів дизельного двигуна при роботі на біодизелі / Тези Всеукраїнської наук.-практ. on-line конф. аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”], (м.Житомир 17-19 травня 2017р.) ЖДТУ. –Житомир: В-во РВВ ЖДТУ, 2017.– Т.1. – С.36-37. <b>(тези) (зі студентом)</b>
3	Бегерський Д.Б., Купрейчук І.М., Новіков В.І. Теоретичні та експериментальні дослідження роботи двигуна на класичному дизельному паливі та на біодизелі / Проблеми розвитку транспорту і логістики: Збірник наукових праць за матеріалами VII-ї міжнародної науково-практичної конференції, Северодонецьк-Одеса, 26-28 квітня 2017р. – Северодонецьк: вид-во Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2017. – 316с. С. 168-170 <b>(тези) (зі студентом)</b>
4	Кравченко А.П., Добровинский А.А. Анализ законов распределения нарушений работоспособности агрегатов и узлов автомобилей-тягачей / Материалы 15-й Международной научно-технической конференции (70-й научно-технической конференции профессорско-преподавательского состава, научных работников, докторантов и аспирантов БНТУ) «Наука – образованию, производству, экономике». Том 2. БНТУ, Минск, 2017, с. 21 <b>(тези закордонні) (зі студентом)</b>
5	Кравченко О.П., Кузьмин К.В., Крупеніна А.О. Щодо удосконалення інфраструктури міжнародної автотранспортної магістралі М06 (Е40) / LXXIII науково-практична конференція науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів університету. Тези доповідей, Київ: НТУ, 2017, с. 248 <b>(тези) (зі студентом)</b>
6	Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О. Щодо визначення номенклатури запасних частин придорожнього сервісного комплексу міжнародної автотранспортної магістралі / LXXIII науково-практична конференція науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів університету. Тези доповідей, Київ: НТУ, 2017, с. 86 <b>(тези) (зі студентом)</b>
7	Кравченко О.П., Левківський О.А. Покращення безпеки на нерегульованих пішохідних переходах використанням гумових підвищених пішохідних переходів / LXXIII науково-практична конференція науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів університету. Тези доповідей, Київ: НТУ, 2017, с. 580 <b>(тези) (зі студентом)</b>
8	Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О. Аналіз законів

	розподілу порушень працездатності автомобілів-тягачів що використовуються у міжнародних перевезеннях / LXXIII науково-практична конференція науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів університету. Тези доповідей, Київ: НТУ, 2017, с. 87 <b>(тези) (зі студентом)</b>
9	Кравченко О.П., Кудряшов А.В., Добровінський О.О., Рафальський Є.М. Аналіз законів розподілу порушень працездатності агрегатів і вузлів автомобілів-тягачів / Тези Всеукраїнської науково-практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. – Житомир : ЖДТУ, 2017. – Т. I. – с. 35. <b>(тези) (зі студентом)</b>
10	Кравченко О.П., Добровінський О.О., Кудряшов А.В., Рафальський Є.М. Аналіз інфраструктури міжнародної автотранспортної магістралі М06 (Е40) / Тези Всеукраїнської науково-практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. – Житомир : ЖДТУ, 2017. – Т. I. –с. 31-33. <b>(тези) (зі студентом)</b>
11	Кравченко О.П., Ступак Д.І. Дослідження експлуатаційної надійності ДВЗ автомобілів-тягачів Mercedes-Benz 1844 ACTROS LS / Збірник тез доповідей XI Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих науковців «Підвищення надійності машин і обладнання», 20-21 квітня 2017 р., МОВ ЦНТУ, Кропивницький, с. 67-70 <b>(тези) (зі студентом)</b>
12	Кравченко О.П., Ступак Д.І., Шаповалов В.В. Експлуатаційна надійність гальмівної системи автомобілів-тягачів VOLVO FH 1242 / Збірник тез доповідей XI Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих науковців «Підвищення надійності машин і обладнання», 20-21 квітня 2017 р., МОВ ЦНТУ, Кропивницький, с. 64-67 <b>(тези) (зі студентом)</b>
13	Кравченко О.П., Рафальський Є.М. Використання багатоканальної моделі функціонування автосервісних потужностей при магістральних населених пунктах транзитного регіону / Збірник наукових праць «Новітні шляхи створення. Експлуатації. Ремонту і сервісу автомобілів». – Миколаїв: МТУ «Миколаївська політехніка», 2017, с. 25-27 <b>(тези) (зі студентом)</b>
14	Кравченко О.П., Лех Є. К., Кондратюк Д.Д., Кравченко К.О. Прогнозування потреби запасних частин на основі гібридних нейронних мереж / Збірник доповідей XI Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих науковців «Підвищення надійності машин і обладнання», 20-21 квітня 2017 р., МОВ ЦНТУ, Кропивницький, с. 121-126 <b>(стаття) (зі студентом)</b>
15	Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О. Аналіз транспортної інфраструктури на міжнародній автотранспортній магістралі М06 (Е40) / Матеріали X-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (23-25 жовтня 2017 р. м. Вінниця), ВНТУ: Вінниця, 2017, с. 51-54 <b>(стаття) (зі студентом)</b>
16	Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О. Аналіз транспортної інфраструктури на міжнародній автотранспортній магістралі М06 (Е40) / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. №2(9), 2017. Луцьк, ЛНТУ, с. 89-92 <b>(стаття фахова) (зі студентом)</b>

17	Титаренко В.Є., Корніков В.І. Екологічні проблеми автомобільного транспорту великих і середніх міст України / Тези Всеукраїнської науково-практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 17-18 травня 2017 р.- Т.1.С.47-48. <b>(тези) (зі студентом)</b>
18	Титаренко В.Є., Шумляківський В.П., Корніков В.І., Мацкевич К.М. Оцінка екологічного стану транспортних перехресть доріг шумовим навантаженням від автотранспорту в місті Житомирі / Матеріали Х міжнародної науково-практичної конференції «сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» СТПРАТ – 2017, м. Вінниця, ВНТУ, с. 78-81. <b>(тези) (зі студентом)</b>
19	Колодницька Р., Левківський О., Мацкевич К., Корніков В. "Витрата палива при використанні альтернативного палива". Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту", м. Вінниця, 2017. <b>(тези) (зі студентом)</b>
20	Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А.,Маковецький Ю.С. Методи оцінки стійкості та плавності ходу автомобіля в лабораторних умовах / Тези Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції аспірантів, молодих учених та студентів «Технічні науки на сучасному етапі» (присвячена Дню науки).- Житомир: ЖДТУ, 2017.-Т.1. – с. 31. <b>(тези) (зі студентом)</b>
21	Вітюк І.В., Бовсунівський І.А., Рафальський О.І., Гаврильчук О.М. До питання підвищення ефективності використання автомобільних транспортних засобів за рахунок застосування інтерактивних інформаційних систем / Матеріали Х міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2017 року.- Вінниця: ВНТУ, 2017.- С.34. <b>(тези) (зі студентом)</b>
22	Бовсунівський І.А., Вітюк І.В., Горб Д.І., Шумляківський В.П. Методика підвищення безпеки руху автомобільного транспорту на дорогах загального користування/ Тези Всеукраїнської науково- практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.34. <b>(тези) (зі студентом)</b>
23	Д.С. Колесник, Д.Г. Талах, Бегерский Д.Б. Взаємодія ґрунту під вібрацією/ Тези Всеукраїнської науково- практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.44. <b>(тези) (зі студентом)</b>
24	С.В. Кравченко, Є.Г. Опанасюк. Визначення аеродинамічних показників автомобіля методом фізичного моделювання / Тези Всеукраїнської науково-практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.47-48. <b>(тези) (зі студентом)</b>
25	К.М. Мацкевич, Р.В. Колодницька. Водень, як шлях до екологічно чистого транспорту/ Тези Всеукраїнської науково- практичної on-line конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.55. <b>(тези) (зі студентом)</b>

26	Р.В. Мирончук, Д.Б. Бегерський. Взаємодія колеса з поверхнею дороги/ Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.56. <b>(тези) (зі студентом)</b>
27	М.В. Определянський, В.Є.Титаренко. Задачі моніторингу екологічності за параметрами шуму основних транспортних потоків в місті Житомирі / Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.58. <b>(тези) (зі студентом)</b>
28	Сімонєць В.А., Без’язичний Д.В., Кравченко О.П. Визначення надійності систем активної безпеки автомобілів-тягачів VOLVO FH 1242 та доцільності зберігання запасних частин / Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.66. <b>(тези) (зі студентом)</b>
29	Степанко О.А., Давиденко М.О., Шумляківський В.П. Вплив мобільного зв’язку на рух автомобілів / Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.68. <b>(тези) (зі студентом)</b>
30	Б.В. Ходаківський, В.П. Шумляківський. Підвищення середньої технічної швидкості маршрутного автобусу з використанням інформаційних технологій / Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.72-73. <b>(тези) (зі студентом)</b>
31	Шаповалов В.В., Левківський О.А., Кравченко О.П. Визначення надійності систем активної безпеки автомобілів-тягачів та доцільності збереження запасних частин / Тези Всеукраїнської науково- практичної оп-ліне конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. [“Автомобілі та автомобільне господарство”]-м.Житомир: ЖДТУ, 16-18 травня 2018 р.- Т.1.С.76. <b>(тези) (зі студентом)</b>
32	В.Є. Титаренко, В.П. Шумляківський, В.І. Корніков, К.М. Мацкевич, Р.В. Соболевський. Оцінка екологічного стану транспортних перехресть доріг за шумовим навантаженням від автотранспорту в місті Житомирі / Вісник Житомирського державного технологічного університету. Серія: Технічні науки. – Житомир: ЖДТУ, 2018. - №1(81). – с.12-16 <b>(стаття фахова) (зі студентом)</b>

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Т.в.о. Ректора ЖДТУ

Голова експертної комісії

В.В. Біліченко

І.С. Мурований

О.В. Олійник

В.В. Біліченко

